



(Sold Separately, included with the PRO 3000W)

## Professional Grade Power Inverter

# Table of Contents

Table of Contents .....	2
INTRODUCTION .....	3
HOW YOUR POWER INVERTER WORKS.....	3
PRODUCT SERVICE AND SUPPORT .....	3
WHAT'S IN THE BOX .....	3
OPTIONAL ACCESSORIES.....	3
CONTROLS AND CONNECTIONS .....	4
IMPORTANT PRODUCT/SAFETY INFORMATION .....	8
PENTAGON PROTECTION® .....	9
GETTING STARTED .....	10
POWER CONSUMPTION .....	10
MOUNTING THE INVERTER .....	11
INSTALLATION REQUIREMENTS .....	12
CONNECTING TO A VEHICLE BATTERY.....	12
PRO 1500W INSTALLATION INSTRUCTIONS .....	13
PRO 2500W & 3000W INSTALLATION INSTRUCTIONS .....	16
TURNING YOUR INVERTER ON AND OFF .....	19
CHANGING THE LOW VOLTAGE ALARM SETTING .....	20
COBRA REMOTE ON/OFF CONTROLLER WITH FAST CHARGE USB .....	21
OPERATING INDICATORS .....	22
OPERATING LIMITS.....	23
TROUBLESHOOTING GUIDE .....	24
SPECIFICATIONS .....	25
MAINTENANCE & PRODUCT SERVICE.....	25
REMOTE ON/OFF CONTROLLER with FAST CHARGE USB OPERATING INSTRUCTIONS.....	26
WARRANTY & TRADEMARK ACKNOWLEDGEMENT .....	33
MOUNTING TEMPLATE.....	34

## INTRODUCTION

Thank you for purchasing the **Cobra PRO Series Power Inverter**. Used properly, this Cobra product will give you reliable power to run your appliances and devices. Please read this manual thoroughly before you install and set up your new power inverter.

## HOW YOUR POWER INVERTER WORKS

The Cobra PRO Power Inverter is a power conversion device that is designed and built to operate from low Voltage DC (Direct Current) power from your vehicle battery and converts it to standard 115 Volt AC (Alternating Current) power like you have in your home. This conversion process allows you to use many of your household appliances and electronic products in automobiles, RVs, boats, trucks and virtually anywhere else with a 12 Volt battery.

## PRODUCT SERVICE AND SUPPORT

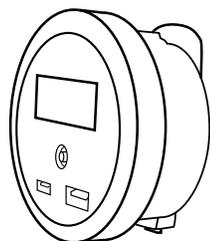
For any questions about operating or installing this new Cobra product, PLEASE CONTACT COBRA FIRST...do not return this product to the retail store. The contact information for Cobra will vary depending on the country in which you purchased and utilize the product. For the latest contact information, please go to [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) or call 1-800-543-1608. If your product should require factory service, please go to [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) and follow the instructions.

## WHAT'S IN THE BOX

- PRO Power Inverter (1500W, 2500W or 3000W)
- (2) 48-inch #4AWG Power Cables (PRO 1500W)
- (4) 48-inch #4AWG Power Cables (PRO 2500W)
- (4) 48-inch #2AWG Power Cables (PRO 3000W)
- Terminal Protector Boots
- Quick Start Guide
- Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (PRO 3000W only)

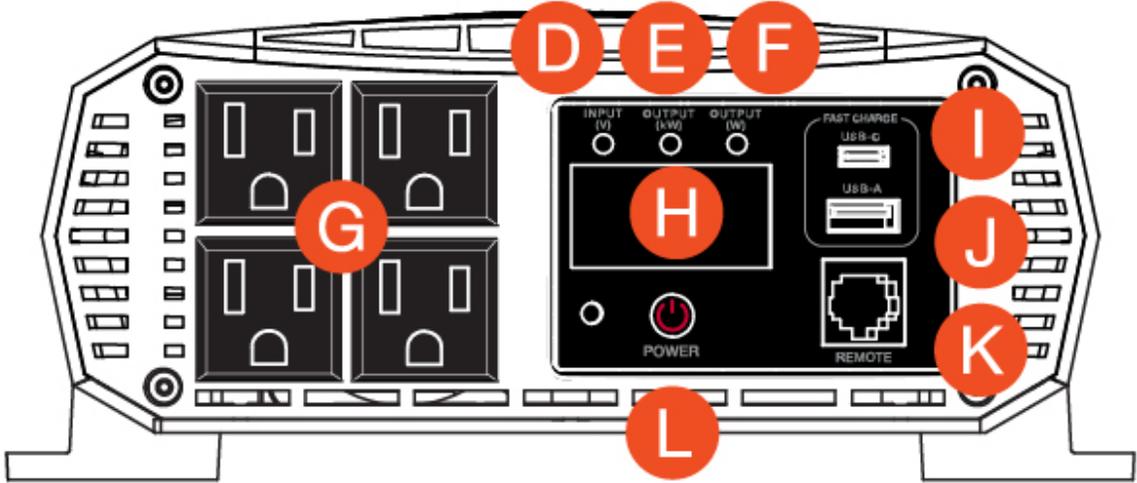
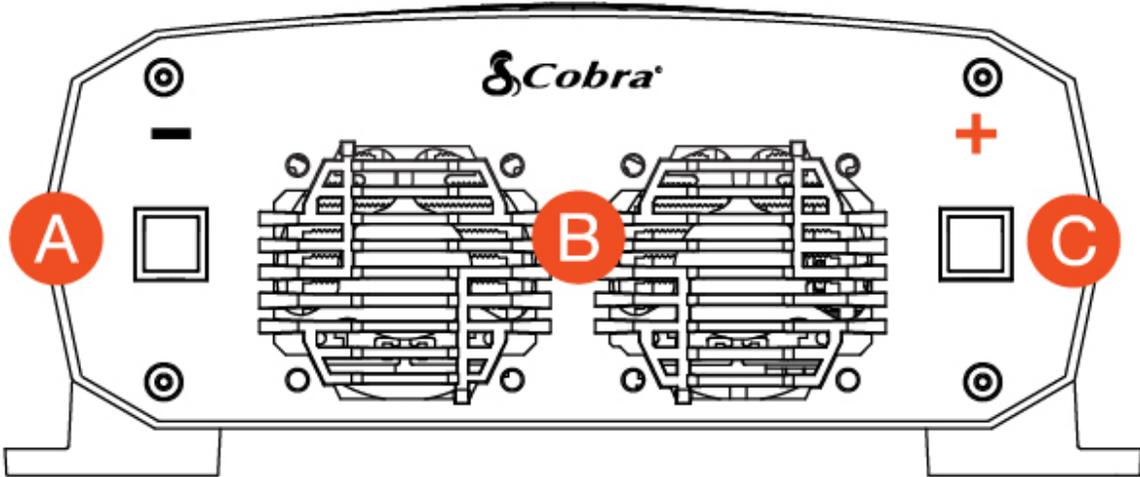
## OPTIONAL ACCESSORIES – available at [www.cobra.com](http://www.cobra.com)

- **CPIALCDG1** - Remote On/Off controller with Fast Charge USB



# CONTROLS AND CONNECTIONS

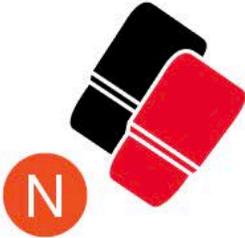
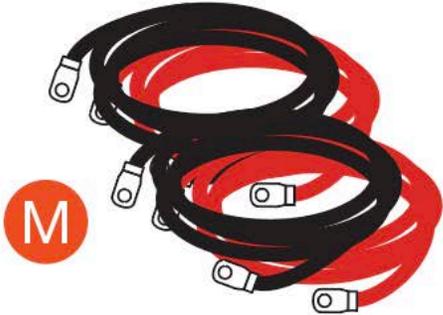
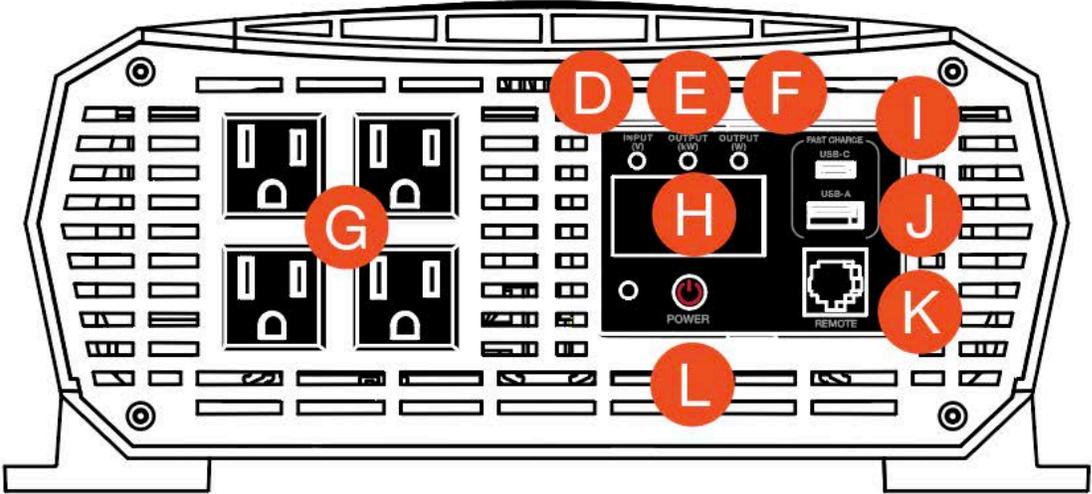
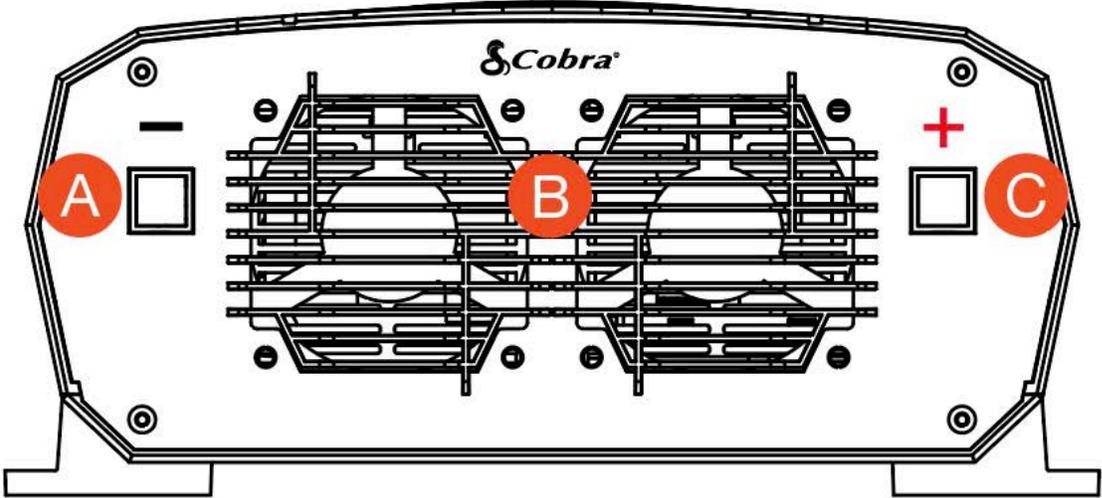
## PRO 1500W Features



- A.** Negative Power Input Terminal
- B.** Cooling Fans – regulate the temperature of the inverter, turning on when temperature exceeds the preset limit, and turning off when the temperature reduces
- C.** Positive Power Input Terminal
- D.** Green LED – Battery Voltage Indicator (V)
- E.** Yellow LED – Output Power Indicator. When active, output power in is kilowatts (kW)
- F.** Red LED – Output Power Indicator. When active, output power is in Watts (W)
- G.** (4) GFCI Protected AC Outlets
- H.** Digital Display showing Battery Voltage (V), Power in kilowatts (kW), Power in Watts (W) and Error Codes
- I.** USB-C Fast Charge port (5V/9V/15W)\*
- J.** USB-A Fast Charge port (5V/9V/15W)\*
- K.** Port for Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (Sold Separately)\*
- L.** Power Button
- M.** Power Cables
- N.** Inverter Terminal Protector Boots
- O.** Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (Sold Separately)

\* = Fast Charge works only on devices capable of supporting a charge up to 10W

# PRO 2500W and 3000W Features



- A.** Negative Power Input Terminal
- B.** Cooling Fans – regulate the temperature of the inverter, turning on when temperature exceeds the preset limit, and turning off when the temperature reduces
- C.** Positive Power Input Terminal
- D.** Green LED – Battery Voltage Indicator (V)
- E.** Yellow LED – Output Power Indicator. When active, output power in is kilowatts (kW)
- F.** Red LED – Output Power Indicator. When active, output power is in Watts (W)
- G.** (4) GFCI Protected AC Outlets
- H.** Digital Display showing Battery Voltage (V), Power in kilowatts (kW), Power in Watts (W) and Error Codes
- I.** USB-C Fast Charge port (5V/9V/15W)\*\*
- J.** USB-A Fast Charge port (5V/9V/15W)\*\*
- K.** Port for Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (Sold Separately)\*
- L.** Power Button
- M.** Power Cables
- N.** Inverter Terminal Protector Boots
- O.** Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (Sold Separately)\*

\*Included with PRO 3000W/Sold Separately from PRO 2500W

\*\* = Fast Charge works only on devices capable of supporting a charge up to 10W

# IMPORTANT PRODUCT /SAFETY INFORMATION

Before installing and using your Cobra power inverter, please read these general precautions and warnings.

## Caution and Warning Statements

Special attention must be paid to the **CAUTION** and **WARNING** statements in the manual.

**CAUTION:** Statements specify conditions which could cause damage to the unit or other equipment.

**WARNING:** Statements identify conditions that could result in personal injury or loss of life.

## General Precautions

1. **Never install the inverter in a boat's engine compartment where gas and battery fumes are present.**
2. Do not operate the inverter if it has been dropped or damaged in any way.
3. Do not open the inverter; it contains no user-serviceable parts. Attempting to service unit could cause electrical shock.

**NOTE:** Internal components remain charged after all power is disconnected.

3. Do not expose the inverter to rain, snow, bilge water or spray.
4. Do not obstruct the ventilation openings.
5. Do not install the inverter in zero-clearance compartment.
6. Do not allow water or liquids in contact with the power inverter
7. Do not use appliances with damaged or wet cords.

**CAUTION:** This inverter should be used in **negative ground** applications only.

**CAUTION:** The inverter must only be connected to batteries with a nominal output voltage of 12 volts. Do not connect the power inverter to a 6 Volt battery and will be damaged if connected to a 24 Volt battery.

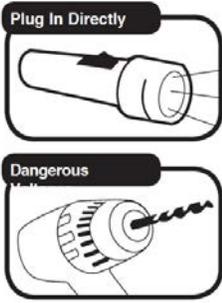
**WARNING:** Power inverters contain components that tend to produce arcs or sparks. To prevent fire or explosion, do not install the inverter in areas or compartments containing batteries or flammable materials or in locations that require ignition-protected equipment.

**WARNING:** To avoid fire, do not cover or obstruct the ventilation openings. Do not install the power inverter in a tight space or closed compartment where airflow may be restricted.

## Proposition 65: Warning: Wash Hands After Handling Power Cord

The power cord on this product contains lead, a chemical known in the state of California to cause birth defects or other reproductive harm.

## Caution: Rechargeable Appliances



Certain chargers for small nickel cadmium batteries can be damaged if connected to a Cobra PRO Power Inverter. Two particular types of equipment are prone to this problem:

1. Small battery-operated appliances such as flashlights, razors, and night lights that can be plugged directly into an AC receptacle to recharge.
2. Certain battery chargers for battery packs used in hand power tools. These chargers have a **WARNING** label stating that dangerous voltages are present at the battery terminals.

This problem does not occur with the vast majority of battery operated equipment. Most use a separate charger or transformer that is plugged into the AC receptacle and produces a low voltage output. If the label on the AC adapter or charger states that it produces a low voltage AC or DC output (less than 30 volts), the inverter will have no problem powering the adapter safely.

### Cobra PRO Output Waveform

Some very sensitive electronic equipment may not operate satisfactory on the output waveform referred to as "modified sine wave" which this inverter is designed. It is a stepped waveform designed to have characteristics similar to the sine wave shape of utility power. A waveform of this nature is suitable for most AC loads (including linear and switching power suppliers used in electronic equipment, transformers and motors).

## PENTAGON PROTECTION®

Cobra power inverters provide five levels of protection:

1. Over-Temperature: Auto-shut off will occur when the safe operating temperature has been exceeded.
2. Reverse Polarity: The inverter will not operate if connected incorrectly to the power source.
3. Over-Voltage: Auto-shutdown will occur if the DC input exceeds safe operating levels.
4. Low Voltage Alarm: The inverter will sound an alarm to indicate a low battery voltage condition.
5. Low Voltage Cutoff: The inverter will automatically shut off to prevent a dead battery condition.

For detailed specifications go to Specifications section of this manual, starting on page 25.

# GETTING STARTED

This section provides you with the basic information about the inverter and a few tips before installation.

To get started, you will need:

1. **A 12 Volt DC battery** (i.e. vehicle battery). In order to understand how much current your battery must deliver, divide the number of Watts from your AC appliance or device by 10.
2. **Cables to connect your inverter to the vehicle battery.** These come with your PRO Inverter and provide a length of 48".

## **DETERMINING THE POWER REQUIREMENTS FOR YOUR PRO INVERTER**

Before you turn on your power inverter and plug in an appliance or device, you will want to understand its power requirements.

To determine the requirements, you will need to know the Watts of your device. This can be calculated by multiplying the Amps by 110 Volts (See Below).

# POWER CONSUMPTION

For each piece of equipment you will be operating from the power inverter, you must determine the battery's reserve capacity (how long the battery can deliver a specific amount of current – in automotive batteries, usually 25 ampere) or ampere-hour capacity (a measure of how many amperes a battery can deliver for a specified length of time).

Example – Ampere-hour capacity: a battery with an ampere-hour capacity of 100 ampere-hours can deliver 5 ampere for 20 hours before it is completely discharged.

**To determine the battery ampere-hour capacity you require:**

1. Determine how many Watts each piece of equipment consumes. This can normally be found on the product label. If only the Amperage is provided, then multiply the Amps by 115 to determine the power in Watts.
2. Estimate how long you need your appliance to run.
3. Now calculate the Amp-hour rating for the battery. **You can do this by multiplying the total AC load (in Watts) by the length of time (in Hours) needed to run your appliance.** This will give you the Watt-Hours needed.



100 watts x 2 hours  
= 200 watt-hours



300 watts x 15 minutes  
= 75 watt-hours

4. Divide the watt-hours by 10 to determine how many battery (12 volt) ampere-hours will be consumed.

**Multiply: AC AMPS X 110 (AC Voltage) = WATTS.** This formula yields a close approximation of the continuous load of your appliance.

**Multiply: WATTS X 2 = Starting load for most appliances, tools and devices.** This formula yields a close approximation of the starting load for most appliances. Exceptions are motorized appliances such as pumps, freezers, and air conditioners. These appliances can have startup loads of up to eight times the rated Watts.

For electrically sensitive equipment, contact the manufacturer to determine if the device you are using is compatible with modified sine wave AC. If not, then a Pure Sine Wave Inverter is recommended.

### Determining the DC Power Requirements

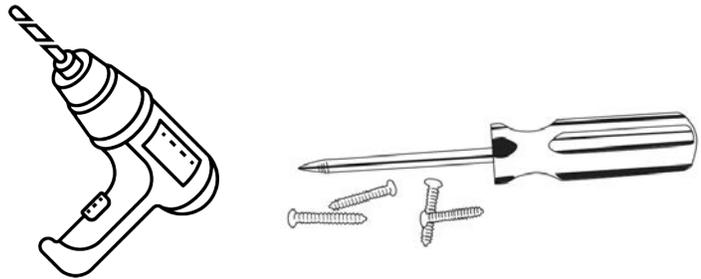
Your inverter requires the input of a 12-Volt battery. To calculate the approximate power in Amps a 12-Volt battery bank you need to know the current, or Amps required for powering the continuous AC load. A shortcut method is to divide the continuous AC load Wattage by 10. For example, the continuous load of the PRO 3000W Power Inverter is 3000 Watts. The current (Amps) is: 3000/10 or 300 Amps at 12 VDC. Add to the load any DC appliances that may be powered by the battery bank.

## MOUNTING THE INVERTER

Do not mount the power inverter under the hood of any vehicle. Choose a cool, dry, and well-ventilated area inside the vehicle as close to the battery as possible. Place the power inverter on a flat, secure surface. Make sure there are no wires, fuel lines or fluid tanks directly behind the wall or surface being drilled. When mounting, secure the power inverter in place using corrosion-resistant mounting hardware (not included).

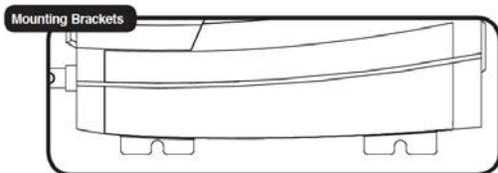
### What you will need:

- Assess your mounting needs depending on the inverter and type of surface you are mounting (i.e. wood or fiber glass)
- Gather the necessary tools depending on the surface (i.e. drill or screwdriver)
- Determine size of mounting hardware. Use only corrosive resistant screws (not included)



### Mounting Instructions:

1. Make sure the inverter is OFF.
2. Check for wires, fuel lines or fluid tanks behind the wall or surface you plan to drill.
3. Position the power inverter horizontally when choosing the mounting location. If mounted on a wall be sure the front of the inverter is facing out. Do not mount vertically to prevent debris or dust from falling into the power inverter.



4. Mark the locations of the mounting screws before drilling.
5. Remove the inverter and drill the (4) mounting holes.
6. Fasten the inverter to the mounting surface using corrosion-resistant screws (not included).

## INSTALLATION REQUIREMENTS

The inverter must be installed in an area that meets all of the following requirements:

1. **Dry** - Do not place in an area where water can drip or splash on the inverter.
2. **Cool** - Ambient air temperature should be between 30°F and 105°F (0°C and 40°C). The cooler the better.
3. **Ventilate** - Allow at least one inch (three cm) of clearance around the inverter for proper airflow. Make sure that ventilation openings on the ends of the unit are not obstructed.
4. **Safe** - Do not install the inverter in the same compartment as a battery or in any compartment that contains flammable liquids such as gasoline.
5. **Close to Battery** - Install unit as close to battery as possible (without being in the same compartment) to minimize the length of cable required to connect the inverter to the battery. It is better and cheaper to run longer AC wires than longer DC wires (cables).

**CAUTION:** To avoid fire, do not cover or obstruct ventilation openings. Do not install inverter in a zero-clearance compartment. Overheating may result.

**CAUTION:** The inverter must only be connected to batteries with a nominal output voltage of 12 volts. It will not work with a 6 volt battery, and will be damaged if it is connected to a 16 volt battery.

**WARNING:** This unit contains components which can produce arcs or sparks. To prevent fire or explosion, do not install in compartments containing a battery or flammable materials, or in a location which requires ignition protected equipment.

**WARNING:** This unit is suitable for installation in negative ground applications only. Do not attempt to install to a positive ground application.

## CONNECTING TO A VEHICLE BATTERY

Power wire and wiring are very important to the performance of the inverter. Because the inverter has a low voltage, high current input, low resistance wiring is essential between the battery and inverter. This is so it can deliver the maximum amount of energy to the load.

For safety reasons, it is recommended to install a properly rated ANL fuse (not included) on the **red** cable as close to the positive (**red**) battery terminal as possible. If you have a dual cable installation, install a properly rated ANL fuse on **each red cable**. Cut about 12 inches from ring terminal and install fuse. Use (1) 150 Amp ANL fuse or equivalent for the PRO 1500W, (2) 150 Amp ANL fuses or equivalent for the PRO 2500W, or (2) ANL 200 Amp ANL fuses or equivalent for the PRO 3000W power inverter.

Do not use aluminum wire. Aluminum has about one-third more resistance than copper wire of the same size, plus it is difficult to make good, low-resistance connections to aluminum wire. Your PRO Power Inverter comes with heavy duty copper cladded cable for connections between the battery and inverter.

Keep the cable length as short as possible. The recommendation is no more than six feet. This will keep the voltage drop to a minimum.

If the cable has too much voltage drop, the inverter may shut down when drawing higher currents because voltage at the inverter may drop below 10 volts. If you must use longer cables, make sure you choose a thicker or heavier gauge cable appropriate for your installation requirements.

# PRO 1500W INSTALLATION INSTRUCTIONS:

These instructions are specific for Negative Ground 12 Volt Systems. In a Negative Ground System, the negative terminal (Black) is connected to the chassis or engine housing.

**CAUTION:** If you are not familiar with 12 Volt high current wiring, please contact a professional installer for assistance.

## Items required for installation (not included with cable kit):

- 1 x 150 Amp ANL fuse for a 1500W inverter (on single red cable only)\*
- #2 Philips screwdriver - used on the end of the DC input terminal bolt assembly
- Adjustable wrench - used to hold the nut while securing the DC input terminal bolt assembly
- Crimping tool for #2 lug terminal

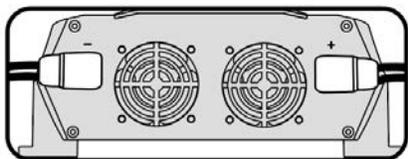
## \*A UL recognized fuse is recommended

1. Mount the inverter inside the vehicle in a well ventilated location as close to the battery as possible.
2. Disconnect negative battery terminal of the vehicle.
3. Route cables close to the battery. Choose the shortest path from the power inverter to the battery.

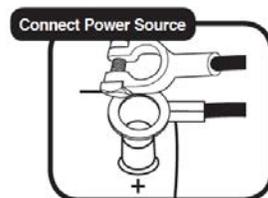
**If a longer cable is required to connect your inverter to your battery, use a wire gauge that is appropriate for your installation.**

4. For safety reasons install a properly rated fuse (not included) on the **red** cable as close to the positive (**red**) battery terminal as possible. Cut about 12 inches from ring terminal and install fuse. Use a 150 Amp ANL fuse or equivalent for the PRO 1500W inverter.
5. Disconnect the battery clamp connector at the negative (-) battery terminal.
6. Connect the **black** cable to the ring terminal connector to the negative (-) battery connector.

**NOTE:** Please install the supplied plastic protector boots on the input terminals to prevent a short circuit.



7. Connect the other end of the **black** cable to the inverter negative (-) input terminal.
  8. Connect the **red** positive (+) cable to the inverter positive input terminal.
  9. Connect the **red** positive (+) cable ring terminal connector to the fuse end of the positive (+) battery terminal.
  10. Make a visual inspection to make sure the **red** wire or its connectors are not touching any metal parts of the vehicle or the black wire connectors.
  11. Connect the battery negative (-) connector to the battery negative (-) terminal.
- CAUTION:** There is normally a spark at the point of contact at the negative terminal.
12. Turn power inverter ON.



**WARNING:** You may observe a spark when making the connection because current can flow to charge the capacitors in the inverter. **Do not make this connection in the presence of flammable fumes.** Explosion or fire may result. Thoroughly ventilate the battery compartment before making this connection. All power connections to your Cobra inverter must be **Positive to Positive** and **Negative to Negative**.

**CAUTION:** Electrical installations must meet local and national wiring codes, and should be performed by a qualified electrician.

**CAUTION:** Do not connect the inverter and another AC source (such as a generator or utility power) to the AC wiring at the same time. The inverter will be damaged if its output is connected to AC voltage from another source. Damage can even occur if the inverter is switched **off**.

**CAUTION:** It is not recommended to operate loads at the maximum rated output for permanent or extended periods of time. For continuous operation (greater than 60 minutes), it is recommended to operate a load 20% less than the inverter maximum output rating. For example, for a 1500 Watt inverter, a maximum load of 1200 Watts is recommended.

**CAUTION:** Loose connectors result in excessive voltage drop and may cause over heated wires and melted insulation.

**CAUTION:** Reverse polarity connections (positive to negative) will blow internal fuses in the inverter and may permanently damage the unit. Such damage is not covered by the warranty.

**CAUTION:** We recommend a main fuse in the battery's positive cable to protect against DC wiring short circuits (external to the inverter). The fuse should be as close to the battery as possible. We recommend (1) 150 Amp ANL fuse or equivalent for the PRO 500W power inverter. The specific fuse ampere rating should be sized to allow operation of all your DC powered equipment.

**CAUTION:** Remove any jewelry (watch, ring, etc.). Be careful not to short circuit the battery with any metallic object (wrench, etc.).

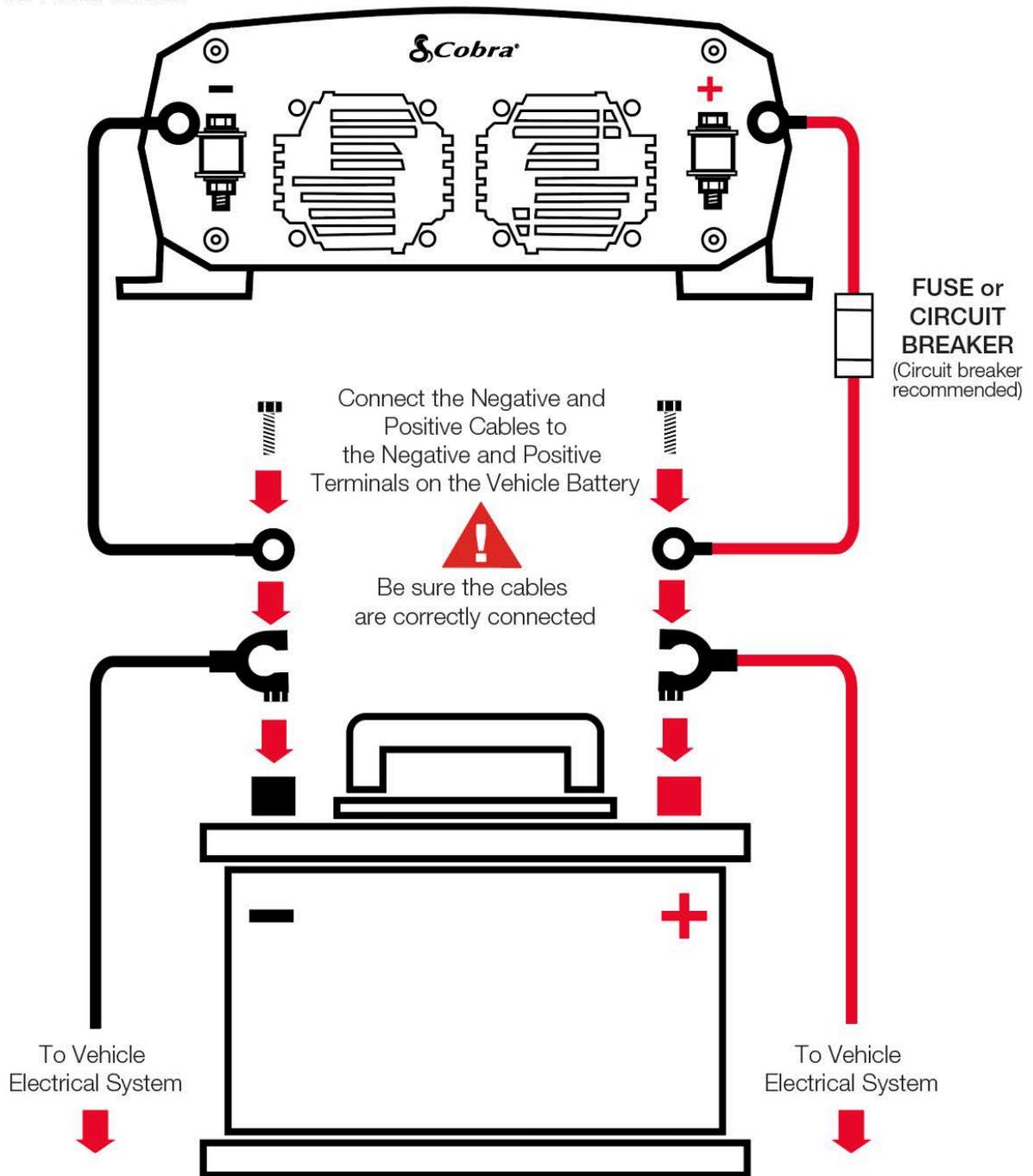
**WARNING:** If you are making a permanent AC connection to the inverter, make sure that the AC wiring steps are performed before any DC wiring is done. (DC hook-up energizes internal components, regardless of the position of the **On/Off Switch**). Working on AC connections in such a circumstance may result in an electric shock.

**WARNING:** 115 volt AC power is potentially lethal. Do not work on AC wiring when it is connected to the inverter (even if it is switched **off**) unless the DC power source is physically disconnected from the inverter. Also, do not work on AC wiring if it is connected to another AC power source such as a generator or the utility line.

# PRO 1500W INSTALLATION

Connect the **BLACK** Cable to the **Negative** Post on the Power Inverter

Connect the **RED** Cable to the **Positive** Post on the Power Inverter



# PRO 2500W & 3000W INSTALLATION INSTRUCTIONS

These instructions are specific for Negative Ground 12 Volt Systems. In a Negative Ground System, the negative terminal (Black) is connected to the chassis or engine housing.

**CAUTION:** If you are not familiar with 12 Volt high current wiring, please contact a professional installer for assistance.

## Items required for installation (not included with cable kit):

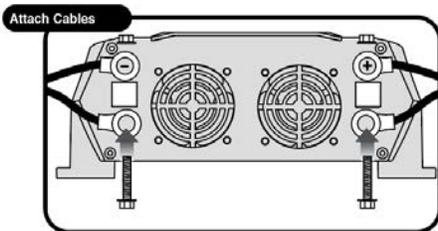
- 2 x 150 Amp ANL fuses for a 2500W inverter (two cables per inverter terminal)\*
- 2 x 200 Amp ANL fuses for a 3000W inverter (two cables per inverter terminal)\*
- #2 Philips screwdriver - used on the end of the DC input terminal bolt assembly
- Adjustable wrench - used to hold the nut while securing the DC input terminal bolt assembly
- Crimping tool for #2 lug terminal

## \*A UL recognized fuse is recommended

1. Mount the inverter inside the vehicle in a well ventilated location as close to the battery as possible.
2. Disconnect negative battery terminal of the vehicle.
3. Route cables close to the battery. Choose the shortest path from the power inverter to the battery.

**If a longer cable is required to connect your inverter to your battery, use a wire gauge that is appropriate for your installation.**

4. For safety reasons install a properly rated fuse (not included) on the **red** cable as close to the positive (**red**) battery terminal as possible. Cut about 12 inches from ring terminal and install fuse. Use (2) 150 Amp ANL fuses or equivalent for PRO 2500W or (2) 200 Amp ANL fuses or equivalent for the PRO 3000W power inverters.
5. Disconnect the battery clamp connector at the negative (-) battery terminal.
6. Connect the **black** cable(s) to the ring terminal connector to the negative (-) battery connector.
7. Connect the other end of the **black** cable(s) to the inverter negative (-) input terminal.
8. Connect the **red** positive (+) cable(s) to the inverter positive input terminal.
9. Connect the **red** positive (+) cable(s) ring terminal connector to the fuse end of the positive (+) battery terminal.

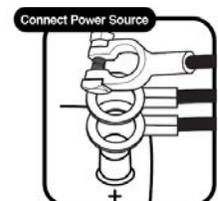


10. Make a visual inspection to make sure the **red** wire or its connectors are not touching any metal parts of the vehicle or the **black** wire connectors.

11. Connect the battery negative (-) connector to the battery negative (-) terminal.

**CAUTION:** There is normally a spark at the point of contact at the negative terminal.

12. Turn power inverter ON.



**WARNING:** You may observe a spark when making the connection because current can flow to charge the capacitors in the inverter. **Do not make this connection in the presence of flammable fumes.** Explosion or fire may result. Thoroughly ventilate the battery compartment before making this connection. All power connections to your Cobra inverter must be **Positive to Positive** and **Negative to Negative**.

**CAUTION:** Electrical installations must meet local and national wiring codes and should be performed by a qualified electrician.

**CAUTION:** Do not connect the inverter and another AC source (such as a generator or utility power) to the AC wiring at the same time. The inverter will be damaged if its output is connected to AC voltage from another source. Damage can even occur if the inverter is switched **off**.

**CAUTION:** It is not recommended to operate loads at the maximum rated output for permanent or extended periods of time. For continuous operation (greater than 60 minutes), it is recommended to operate a load 20% less than the inverter maximum output rating. For example, for a 2500 Watt inverter, a maximum load of 2000 Watts is recommended.

**CAUTION:** Loose connectors result in excessive voltage drop and may cause over heated wires and melted insulation.

**CAUTION:** Reverse polarity connections (positive to negative) will blow internal fuses in the inverter and may permanently damage the unit. Such damage is not covered by the warranty.

**CAUTION:** We recommend a main fuse in the battery's positive cable to protect against DC wiring short circuits (external to the inverter). The fuse should be as close to the battery as possible. We recommend **(2) 150 Amp ANL fuses or equivalent for PRO 2500W or (2) 200 Amp ANL fuses or equivalent for the PRO 3000W** power inverter. The specific fuse ampere rating should be sized to allow operation of all your DC powered equipment.

**CAUTION:** Remove any jewelry (watch, ring, etc.). Be careful not to short circuit the battery with any metallic object (wrench, etc.).

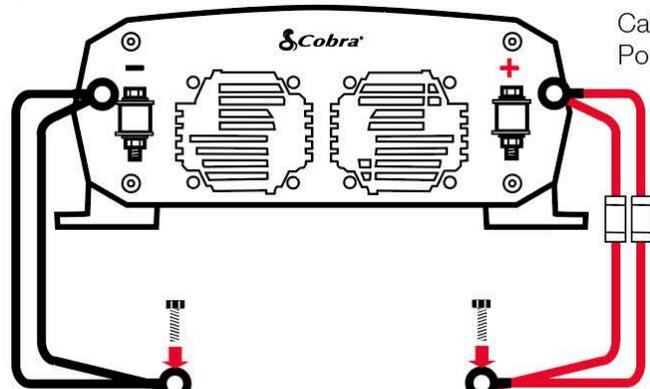
**WARNING:** If you are making a permanent AC connection to the inverter, make sure that the AC wiring steps are performed before any DC wiring is done. (DC hook-up energizes internal components, regardless of the position of the **On/Off Switch**). Working on AC connections in such a circumstance may result in shock.

**WARNING:** 115 volt AC power is potentially lethal. Do not work on AC wiring when it is connected to the inverter (even if it is switched **off**) unless the DC power source is physically disconnected from the inverter. Also, do not work on AC wiring if it is connected to another AC power source such as a generator or the utility line.

# PRO 2500W AND 3000W INSTALLATION

Connect the **(2) BLACK** Cables to the **Negative** Post on the Power Inverter

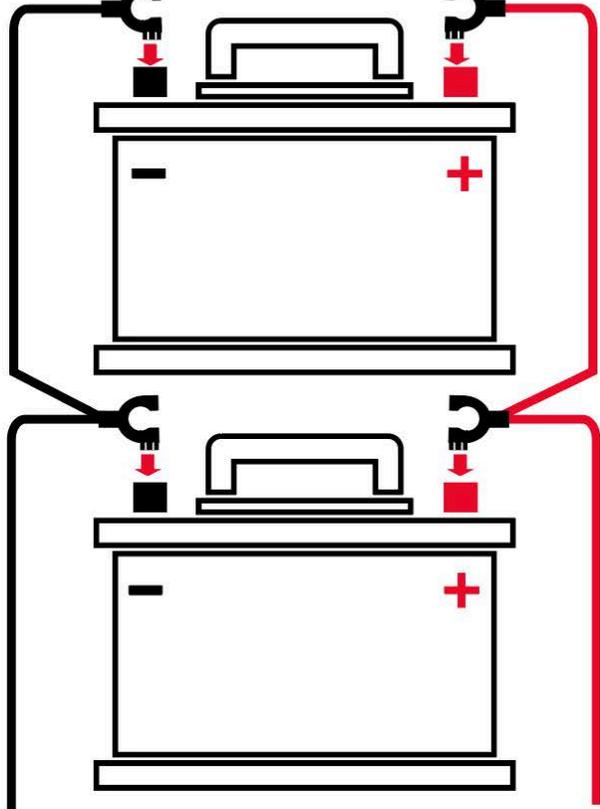
Connect the **(2) RED** Cables to the **Positive** Post on the Power Inverter



**FUSES or CIRCUIT BREAKERS**  
(Circuit breakers recommended)

Connect the **(2) BLACK** Cables to the **Negative** Terminals on the Batteries

Connect the **(2) RED** Cables to the **Positive** Terminals on the Batteries



↓ To Vehicle Electrical System

To Vehicle Electrical System ↓



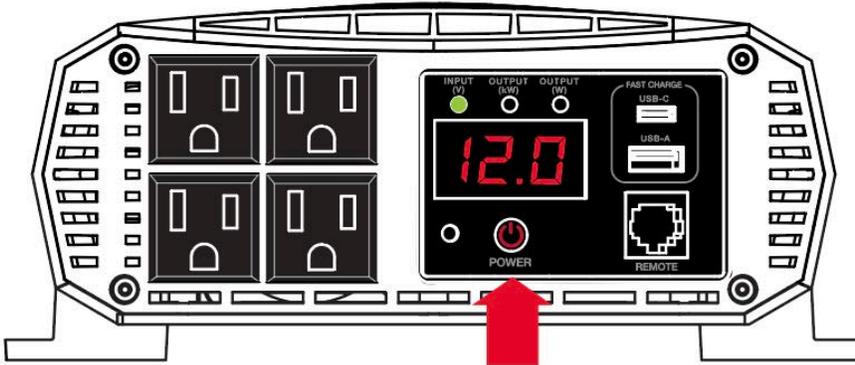
Connect the Negative and Positive Cables to the Negative and Positive Terminals on the Vehicle Battery  
Be Sure the Cables are not Incorrectly Connected

# TURNING YOUR POWER INVERTER ON AND OFF

Be sure to have your power inverter properly mounted and installed before attempting to turn it on (see page 11).

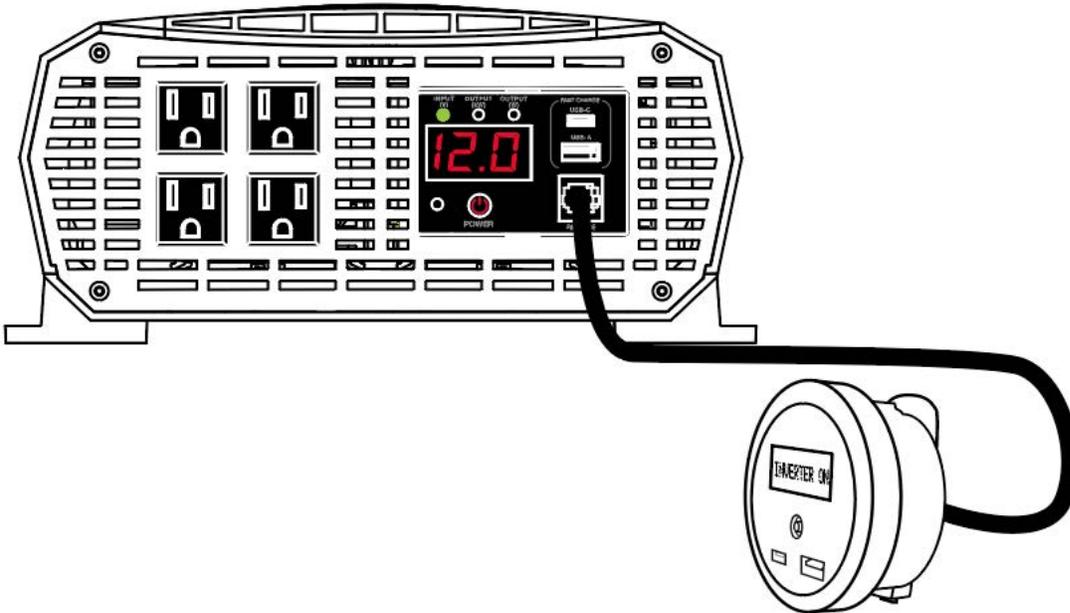
## **PRO1500W/2500W POWER INVERTER BASIC OPERATION**

1. Press the POWER button to turn on your inverter.
2. When powered on the Input Voltage LED is green.



## **PRO 3000W POWER INVERTER BASIC OPERATION**

1. Connect the Remote On/Off Controller in the RJ-45 jack labeled "REMOTE" (optional).
2. Press the POWER button to turn on your inverter (or the POWER button on the remote controller).
3. When the inverter is powered on the Input Voltage LED is green.



The power inverter is now ready to deliver AC power to your loads. If several loads are to be operated by the inverter, turn them on separately, after the inverter has been turned on. This will ensure that the inverter does not have to deliver the starting currents required for all the loads at once.

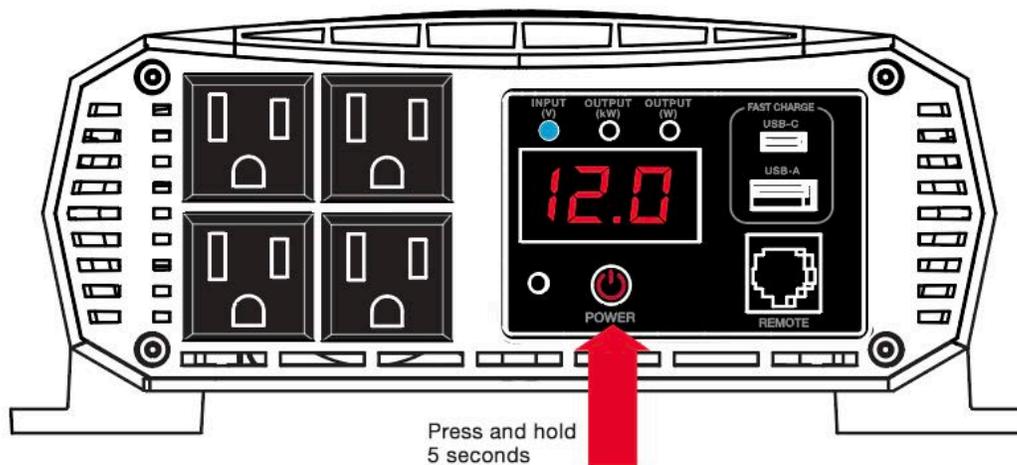
**NOTE:** The Power Button turns the control circuit in the inverter on and off. It does not disconnect power from the inverter.

When the button is in the off position, the inverter draws no current from the battery. When it's in the on position, but no power is being supplied to a load, the inverter draws less than 600 milliamperes from the battery. This is low current draw. It would take more than a week to discharge a 100 ampere-hour battery at this rate depending on the age of the battery.

## CHANGING THE LOW VOLTAGE ALARM SETTING

**Cobra Pro Power Inverters are equipped with (2) settings to accommodate battery run times for both professional trucks and other vehicles.** From the factory the inverter defaults to a 11.5 Volt Low Voltage Alarm setting for professional trucks. If using a Cobra Pro Power Inverter with other vehicle types such as a car, van or RV, run time can be extended by changing the default Low Voltage Alarm to the alternate setting at 10.5 Volts. Instructions to change the Low Voltage Alarm setting are as follows:

1. Turn Power Inverter on.
2. Press and hold the POWER button for 5 seconds or until Input Voltage LED turns blue.

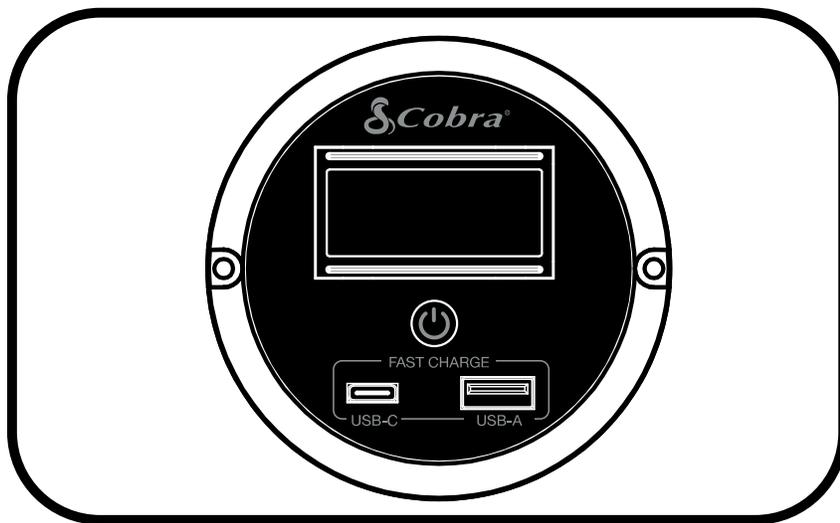


3. **Once blue, the Low Voltage Alarm will be set to 10.5 Volts.**

The setting will not change when the inverter is turned off or the battery is disconnected (to go back to the default 11.5 Volt Low Voltage Alarm Setting, follow steps 1 and 2).

## COBRA REMOTE ON/OFF CONTROLLER WITH FAST CHARGE USB

The **Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB** is included with the Cobra PRO 3000W Power Inverter. All PRO Inverters come equipped with an RJ-45 jack labeled "REMOTE" for compatibility with the **Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB** to allow you to conveniently turn the inverter ON and OFF from anywhere inside your vehicle as well fast charge your devices at the same time. Perfect for use while driving or when inside your RV, camper or Professional Truck when your inverter is out of reach.

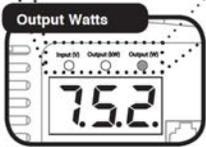
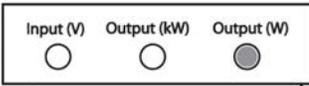


Operating instructions and details start on page 26.

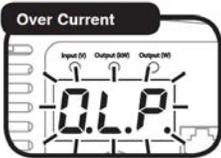
\*Sold Separately. Can be purchased on [www.Cobra.com](http://www.Cobra.com)

# OPERATING INDICATORS

Indicators on the power inverter show the unit's power status and alarms for conditions that could cause it to shut down.

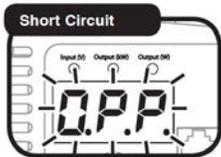


**Power on** – The Voltage Input and Power Output indicators automatically toggle between input and output values at three-second intervals. The three LEDs indicate the mode the meter is in and the three digits indicate the voltage or power value.

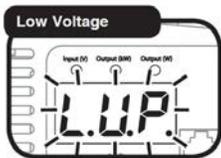


**Current Overload Protection** – If the inverter is overloaded, it will shut down to protect itself. The meter will flash as shown to indicate Overload Protect.

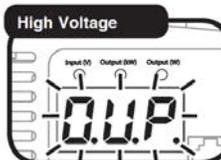
To restore normal operation, disconnect the excessive load and turn the unit **Off** and **On** again using the **Power Button**.



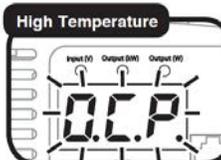
**Short Circuit Protection** – If the AC output of the inverter is short-circuited for one second or more, it will shut down to protect itself. The meter will flash as shown to indicate Short Circuit Protect and an alarm will sound. To restore normal operation, disconnect the short circuit and turn the unit **Off** and **On** again using the **Power Button**.



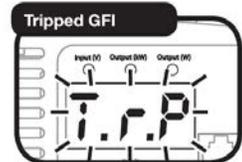
**Low Voltage Protection** - If the DC input voltage drops below the alarm threshold of 11.3V the meter will flash as shown to indicate Low Voltage Protection, but the unit will continue to operate. If the input voltage drops to 10.0V or less, the inverter will shut down to protect itself, the meter will continue to flash as shown, and an alarm will sound. To restore normal operation, return the DC input voltage to at least 12V. The inverter will automatically return to normal operation.



**High Voltage Protection** - If the DC input voltage rises above 15.0V, the inverter will shut down to protect itself, the meter will flash as shown to indicate Over Voltage Protection, and an alarm will sound. To restore normal operation, return the DC input voltage to less than 15V. The inverter will automatically return to normal operation.



**Over Temperature Protection** – If the internal inverter temperature rises above the alarm threshold, the meter will flash as shown, an alarm will sound to indicate Over Temperature Protect, and the unit will continue to operate. If the internal temperature rises to 40°C (104°F), the inverter will shut down to protect itself, the meter will flash as shown and the alarm will continue to sound.



**GFI Tripped Indicator** – if the power inverter detects a ground fault then the AC output is disabled, an alarm will sound then you will get the following display. To restore to normal inverter operation, first unplug faulty appliance. Then, manually reset the power inverter by turning it OFF then ON.

**NOTE:** Internal inverter temperature can rise due to being operated in a high heat environment or due to the fan or vents being blocked during operation (even in relatively cool outside air). To restore normal operation, turn the unit **Off** and allow it to cool. The inverter will automatically return to normal operation after it has cooled.

# OPERATING LIMITS

## **Power Output**

Your PRO Series power inverter can operate on its full rated output for about 60 minutes. The inverter must cool for 15 minutes before it can resume operation at maximum output.

The inverter will operate most AC loads within its power rating. Some induction motors used in freezers, pumps, and other motor-operated equipment require very high surge currents to start. If the motor surge current exceeds the inverter surge capability then the inverter may shut down.

## **Input Voltage**

The inverter will operate from input voltage ranging from 10 volts to 15 volts. Optimum performance will occur when the voltage is between 12 volts and 14 volts. If the voltage drops below 11.5V $\pm$ 0.3V, an audible low battery warning will sound. Your inverter comes equipped with (2) low voltage alarm or cutoff settings. The default setting is typically used for Professional Trucks. This setting will sound the low voltage alarm at 11.5V  $\pm$ 0.3V. The alternate setting is used for vehicles and RVs and will sound the alarm at 10.5V  $\pm$ 0.3V. To change the default setting to the alternate or vehicle setting go to page 20.

The inverter will also shut down if the input voltage exceeds 15.5V $\pm$ 0.5V. This protects the inverter against excessive input voltage. Although the inverter has protection against over-voltage, it may still be damaged if the input voltage were to exceed 16 volts.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

<b>Problem/Symptom</b>	<b>Possible Causes</b>	<b>Solution</b>
Low output voltage	Overload	Reduce the load.
No output voltage	Low input voltage	Recharge battery. Check connections and cable.
No output voltage after prolonged use	Thermal shutdown	Allow inverter to cool off.  Reduce load, continuous operation input current required.  Improve ventilation; make sure ventilation openings in the inverter are not obstructed.  Reduce ambient temperature.
No output voltage, "Protect" indicator lighted	High input voltage	Make sure the inverter is connected to 12V battery.  Check regulation or charging system.
No output voltage	Short circuit	Check load for proper operation.
No output voltage	Inverter switched <b>off</b>  No power to inverter Reverse DC polarity	Turn inverter <b>on</b> .  Check wiring to inverter.  Observe correct polarity.
Low battery alarm on all the time	Poor DC wiring  Poor battery condition	Check connections.  Make sure battery is fully charged.

# SPECIFICATIONS

Specifications:	PRO 1500W	PRO 2500W	PRO 3000W
<b>Model</b>	CPI1500W	CPI2500W	CPI3000W
<b>Input</b>	13.0V DC	13.0V DC	13.0V DC
<b>Output</b>	115V AC, 60Hz, 13.0A, 1500W	115V AC, 60Hz, 21.7A, 2500W	115V AC, 60Hz, 26.1A, 3000W
<b>Output Waveform</b>	Modified Sine Wave (MSW)	Modified Sine Wave (MSW)	Modified Sine Wave (MSW)
<b>Continuous Power</b>	1500 Watt	2500 Watt	3000 Watt
<b>Peak Power</b>	3000 Watt	5000 Watt	6000 Watt
<b>Efficiency</b>	90%	90%	90%
<b>No Load Draw</b>	< .6A	< .6A	< .6A
<b>Low Battery Alarm</b>	11.5V DC Default, 10.5V Selectable Option	11.5V DC Default, 10.5V Selectable Option	11.5V DC Default, 10.5V Selectable Option
<b>Low Battery Shutdown</b>	10.5V DC Default, 9.5V DC Selectable Option	10.5V DC Default, 9.5V DC Selectable Option	10.5V DC Default, 9.5V DC Selectable Option
<b>USB-A Output Port</b>	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge
<b>USB-C Output Port</b>	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge	5V/3.0A, 9V/1.67A Fast Charge
<b>AC Output Socket</b>	4 GFCI Protected AC Outputs	4 GFCI Protected AC Outputs	4 GFCI Protected AC Outputs
<b>Protection</b>	Overload, Over Temperature, Short Circuit, Reverse Polarity, Over/Under Voltage and GFCI	Overload, Over Temperature, Short Circuit, Reverse Polarity, Over/Under Voltage and GFCI	Overload, Over Temperature, Short Circuit, Reverse Polarity, Over/Under Voltage and GFCI
<b>Operating Temperature</b>	-10°C/14°F - 40°C/104°F	-10°C/14°F - 40°C/104°F	-10°C/14°F - 40°C/104°F
<b>Storage Temperature</b>	-40°C/-40°F - 65°C/149°F	-40°C/-40°F - 65°C/149°F	-40°C/-40°F - 65°C/149°F
<b>Power Cable Length:</b>	48" #4 AWG (1) Red, (1) Black	48" #4 AWG (2) Red, (2) Black	48" #2 AWG (2) Red, (2) Black
<b>Compatible with Cobra Remote LCD (SKU CPIALCDG1)</b>	Yes	Yes	Included
<b>Dimensions</b>	3.46"x8.35"x9.84"	3.74" x 8.94"x11.5"	4.72"x10.47"x13.07"
<b>Net Weight</b>	3.85 lbs	5.73 lbs	7.83 lbs

# MAINTENANCE & PRODUCT SERVICE

## Maintenance

Very little maintenance is required to keep the inverter operating properly. The exterior of the unit should be cleaned periodically with a damp cloth to prevent accumulation of dust and dirt. At the same time, tighten the screws on the DC input terminals. Be sure vents and fans are free of dust or debris.

## Product Service

For any questions about operating or installing this new Cobra product, please go to [www.cobra.com](http://www.cobra.com)

# Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB (Model CPIALCDG1)

When used with your Cobra Power Inverter, the Cobra Remote On/Off Controller with Fast Charge USB provides convenience to turn your power inverter on or off from anywhere inside your vehicle and simultaneously charge your Smartphone and other devices.

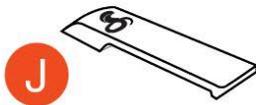
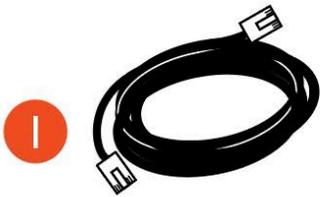
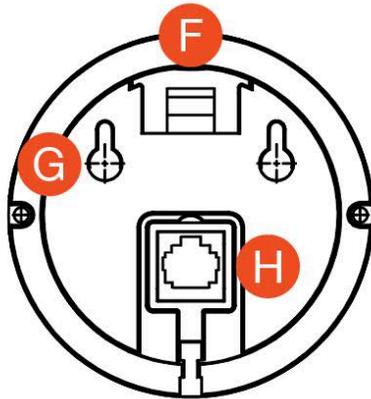
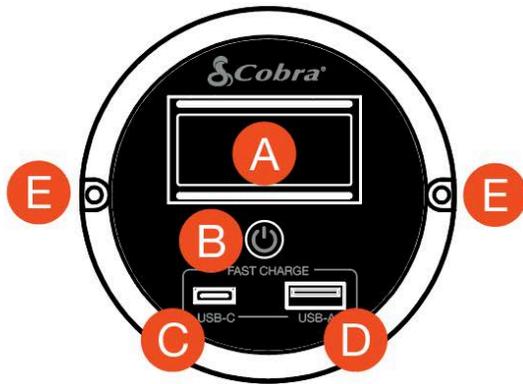
Count on Cobra for Power Where You Need It.

**Works with Cobra Power Inverters:  
CPI400PSW, CPI500W, CPI1500W, CPI2500W and CPI3000W.**

Cobra® and the snake design are registered trademarks of Cobra Electronics Corporation, USA.  
Cobra Electronics Corporation™ is a trademark of Cobra Electronics Corporation, USA.  
Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

©2020 Cobra Electronics Corporation

# Remote Controller Features

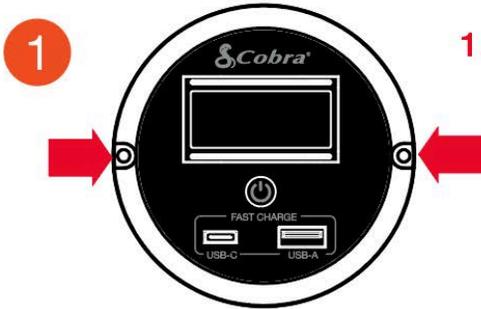


- A. LCD Display
- B. Power Button
- C. Fast Charge USB-C\*
- D. Fast Charge USB-A\*
- E. Flush Mounts
- F. Clip Mount for Clip Mounting Option
- G. Keyhole Mount
- H. RJ-45 Remote Control Cable Jack
- I. RJ-45 Remote Control Cable
- J. Clip Mont
- K. M3.5 Screws

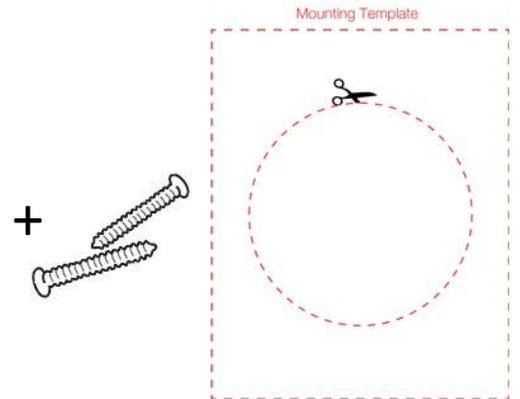
\* = Fast Charge works only on devices capable of supporting a charge up to 10W

# 4-Point Mounting System

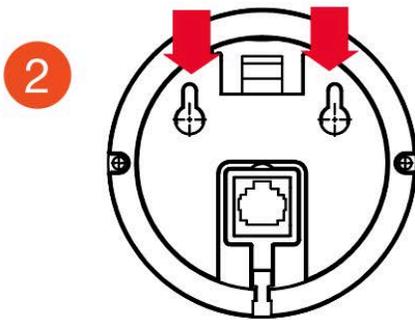
Whether you own a standard vehicle, RV, Professional Truck, or Camper, Cobra gives you (4) Mounting options to remotely turn your inverter on and off as well as charge your devices from anywhere in your vehicle:



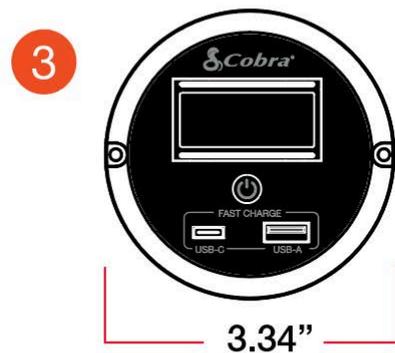
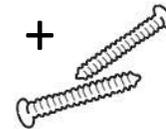
- 1. Flush Mounting** for a permanent installation  
**Note:** for accurate installation, please use the template provided in this guide



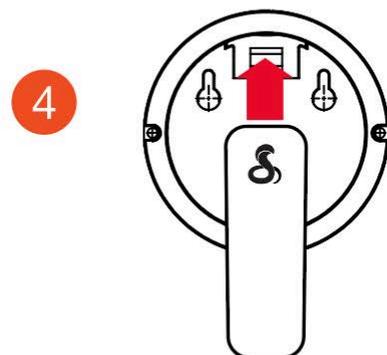
See Mounting Template on page 34



- 2. Keyhole Mount** for On Wall Mounting



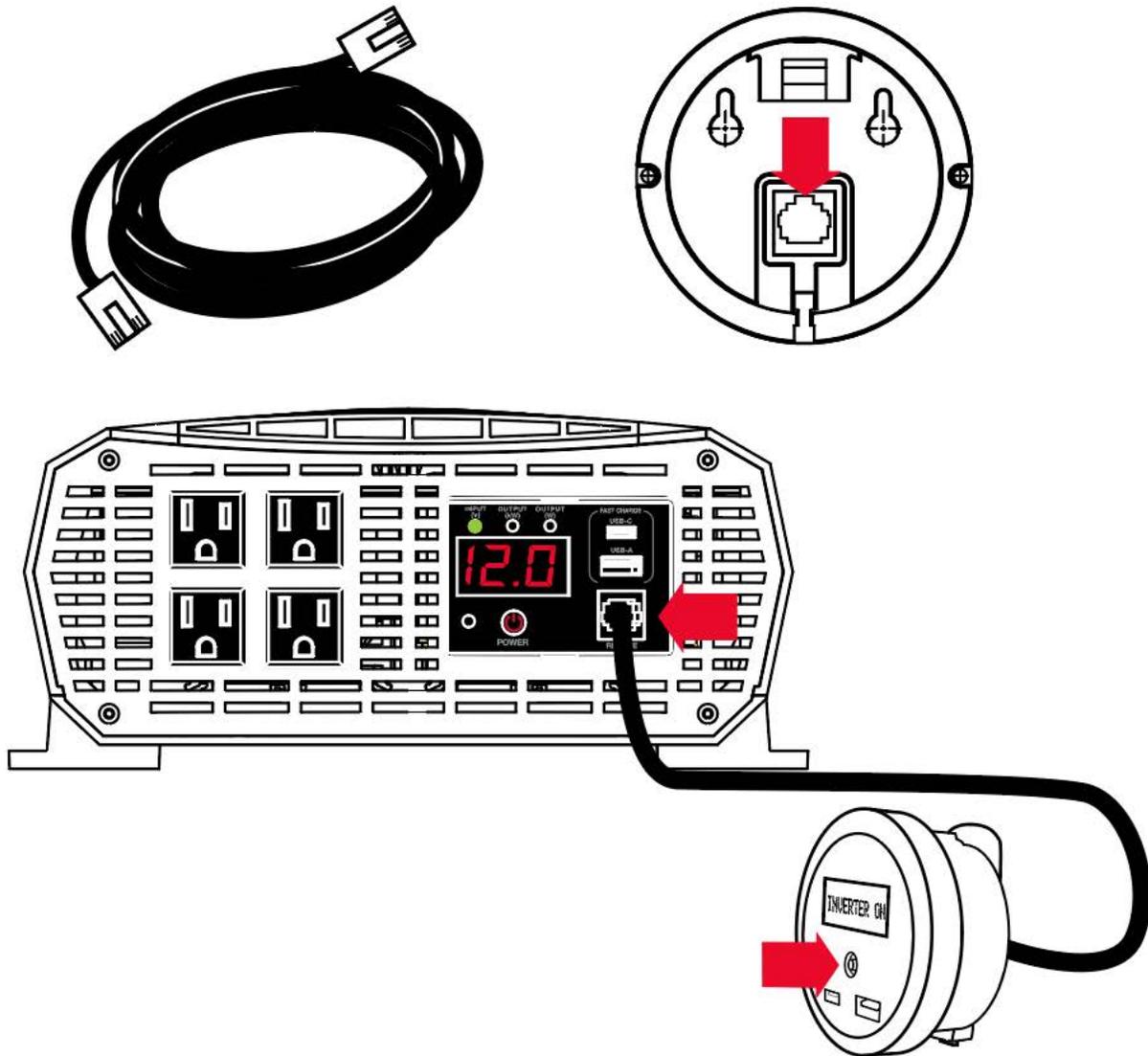
- 3. Cup Holder Mounting** to conveniently charge your Smartphone while driving. This can also rest on a flat surface inside your RV, Truck Cab or camper



- 4. Clip Mount** to the back seat or other areas of the vehicle for passengers to charge their Smartphone and other devices

## Connecting the Remote Controller to your Power Inverter

1. Using the RJ-45 Remote Control Cable, connect the Remote On/Off Controller to the RJ-45 cable jack (Labeled REMOTE) on the front of your power inverter
2. Press the POWER button to turn on your inverter (or the POWER button on the remote controller)
3. When the inverter is powered on the Input Voltage LED is green



# REMOTE DISPLAY MESSAGING

## Standby Mode

When you plug in the **Remote On/Off Controller with Fast Charge USB** and press the power button to ON, the display will show AC Output (Watts being used) and the DC Input (Battery Volts). The images below show the messaging on the LCD display when the remote is turned ON or OFF.



**Inverter ON**



**Inverter OFF**

**NOTE:** Backlight turns off after 5 seconds from pressing the POWER

---

## Fault Messaging

Your inverter and remote are equipped to sound an alarm to alert you when power requirements or battery voltage is not in range. This is considered a "fault". When this happens, both the inverter and remote alarms will sound, and if the fault is not addressed, the inverter will shut down and the remote will display a fault message. Below is a list of "faults" and the messaging that will appear on the LCD display when these faults occur.



### DC Input Low Voltage Alarm (Default Setting)

The alarm will sound when the battery is at 11.5V



### DC Input Low Voltage Cutoff (Default Setting)

The alarm will sound and the inverter will shut down when the battery is at 10.5V.



### DC Input Low Voltage Alarm (Alternate Setting)

The alarm will sound when the battery is at 10.5V.



### DC Input Low Voltage Cutoff (Alternate Setting)

The alarm will sound and the inverter will shut down when the battery is at 9.5V.



### DC Input High Voltage Alarm

The alarm will sound when the battery is at 15.0V.

---



### AC Output Short

The alarm will sound and the inverter will shut down when the AC output is shorted.

---



### AC Output Overload

The alarm will sound and the inverter will shut down AC output exceeds the inverter limits.

---



### Inverter Over Temperature

The alarm will sound and the inverter will shut down when the inverter overheats.

---



### GFCI Trip

The alarm will sound and the inverter will shut down when a Ground Fault is detected.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem/Symptom	Possible Cause	Troubleshoot
<b>Remote will not turn ON</b>	Remote cable connection, battery connection, or car battery needs recharging	1. Check cable connection at remote and inverter 2. If these are secure and the remote will still not turn on, check cable connection from the inverter to the battery or the CLA
<b>Remote will not turn OFF</b>	Power button not pushed hard enough or poor cable connection	1. Disconnect the remote from the inverter 2. Plug it back in again and Power ON
<b>Inverter turns ON and Remote LCD on remote stays dark</b>	Remote cable connection	1. Disconnect the remote from the inverter 2. Plug it back in again and Power ON
<b>The inverter is sounding an alarm but no Error messages are showing on the LCD</b>	Remote is being used with models that do not support this function	Display Error messages are only supported by PRO Series inverters. CPI500W and CPI400PSW Models do not support error messages
<b>USB port on remote is not charging my device</b>	Bad phone charging cable, loose connection or car battery charge is too low	1. Check cable connection from your device to the USB port 2. If still not working, check cable connection from the remote to the inverter 3. If 1. and 2. do not solve the problem, it is possible you need to recharge your car battery

If none of these solutions fix the problem you are having, please contact Product Service and Support online at [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) or call 1-800-543-1608

## SPECIFICATIONS

Specifications:	COBRA REMOTE ON/OFF CONTROLLER
Model	CPIALCDG1
USB-A Output Port	5V/2A/10W
USB-C Output Port	5V/2A/10W
Operating Temperature	-10°C/14°F - 40°C/104°F
Storage Temperature	-40°C/-40°F - 65°C/149°F
Power Cable Length:	15-feet #16 AWG
Dimensions	3.35" x 3.35" x 1.64"
Net Weight	.11 lbs

# **WARRANTY & TRADEMARK ACKNOWLEDGEMENT**

## **Limited Two-Year Warranty**

### **For Products Purchased in the U.S.A.**

Cobra Electronics Corporation warrants that its Cobra power inverter, and the component parts thereof, will be free of defects in workmanship and materials for a period of two years from the date of first consumer purchase. This warranty may be enforced by the first consumer purchaser, provided that the product is utilized within the U.S.A.

Cobra will, without charge, repair or replace, at its option, defective power inverters, products or component parts upon delivery to the Cobra Factory Service department, accompanied by proof of the date of first consumer purchase, such as a duplicated copy of a sales receipt.

You must pay any initial shipping charges required to ship the product for warranty service, but the return charges will be at Cobra's expense, if the product is repaired or replaced under warranty. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state.

**Exclusions:** This limited warranty does not apply:

1. To any product damaged by accident.
2. In the event of misuse or abuse of the product or as a result of unauthorized alterations or repairs.
3. If the serial number has been altered, defaced, or removed.
4. If the owner of the product resides outside the U.S.A.

All implied warranties, including warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in duration to the length of this warranty. Cobra shall not be liable for any incidental, consequential or other damages; including, without limitation, to damages resulting from loss of use or cost of installation.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you.

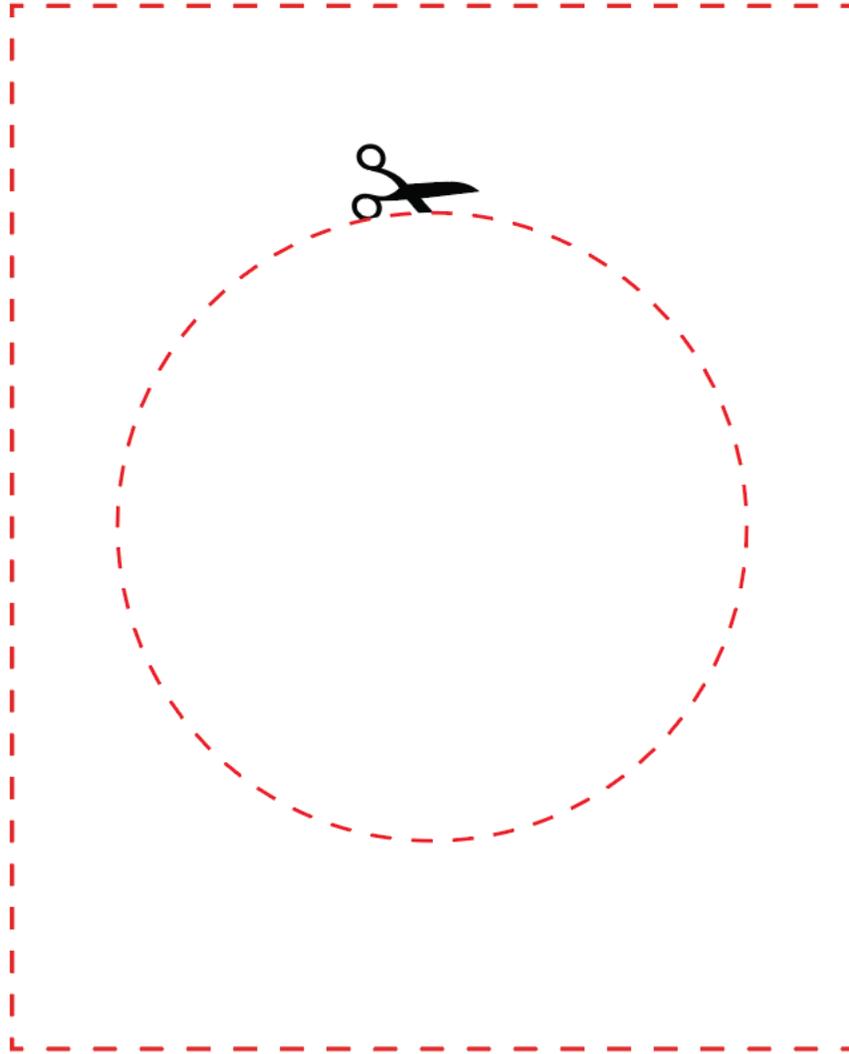
### **For Products Purchased outside the U.S.A.**

Please contact your local dealer for warranty information.

## **Trademark Acknowledgement**

Cobra®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Pentagon Protection® and the snake design are registered trademarks of Cobra Electronics Corporation, USA. Cobra Electronics Corporation™ is a trademark of Cobra Electronics Corporation, USA.

## Mounting Template



***This template should measure 3.35". Please ensure that this measurement is checked on your print-out for accuracy before making your cuts and installing.***



(Vendu séparément, compris  
avec le PRO 3000W)

## Convertisseur continu-alternatif de qualité professionnelle

# Table des matières

Table des matières.....	2
INTRODUCTION .....	3
COMMENT FONCTIONNE VOTRE CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF .....	3
SERVICE ET SOUTIEN POUR LE PRODUIT .....	3
CONTENU .....	3
ACCESSORIES EN OPTION .....	3
COMMANDES ET CONNEXIONS .....	4
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE PRODUIT/SÉCURITÉ.....	8
PENTAGON PROTECTION® .....	9
POUR COMMENCER .....	10
CONSOMMATION DE PUISSANCE .....	10
MONTAGE DU CONVERTISSEUR.....	11
EXIGENCES AU NIVEAU DE L'INSTALLATION.....	12
BRANCHEMENT À UNE BATTERIE DE VÉHICULE.....	12
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRO 1500W :.....	13
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRO 2500W ET 3000W .....	16
CONFIGURATION DE VOTRE CONVERTISSEUR.....	19
CHANGER LE PARAMÈTRE DE L'ALARME DE FAIBLE TENSION.....	20
TÉLÉCOMMANDE MARCHE/ARRÊT COBRA À CHARGE RAPIDE USB.....	21
INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT .....	22
LIMITES DE FONCTIONNEMENT .....	23
GUIDE DE DÉPANNAGE.....	24
SPÉCIFICATIONS .....	25
SERVICE ET MAINTENANCE AU PRODUIT .....	25
TÉLÉCOMMANDE MARCHE/ARRÊT COBRA À CHARGE RAPIDE USB.....	26
GARANTIE ET RECONNAISSANCE DE MARQUE DE COMMERCE .....	33
MODÈLE DE MONTAGE.....	34

## INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le **convertisseur continu-alternatif de la série Cobra PRO**. Utilisé de manière appropriée, ce produit Cobra vous procurera de l'énergie stable pour le fonctionnement de vos électroménagers et appareils. Veuillez lire complètement ce manuel avant d'installer et de configurer votre nouveau convertisseur continu-alternatif.

## COMMENT FONCTIONNE VOTRE CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF

Le convertisseur continu-alternatif Cobra est un appareil de conversion d'énergie conçu et construit pour fonctionner à partir d'une alimentation CC (courant continu) de faible tension depuis la batterie de votre véhicule et la convertir en une alimentation CA (courant alternatif) 115 V standard, identique à celle de votre domicile. Ce processus de conversion vous permet d'utiliser plusieurs de vos produits électroniques et appareils ménagers dans des automobiles, VR, bateaux, camions et presque partout ailleurs où se trouve une batterie 12 V.

## SERVICE ET SOUTIEN POUR LE PRODUIT

Pour toute question concernant le fonctionnement ou l'installation de ce nouveau produit Cobra, VEUILLEZ TOUT D'ABORD COMMUNIQUER AVEC COBRA...ne retournez pas ce produit au magasin de vente au détail. Les renseignements de contact pour Cobra varient selon le pays où le produit a été acheté et utilisé. Pour les renseignements de contact les plus récents, veuillez vous rendre à [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) ou appelez le 1 800 543-1608.

Si votre produit nécessite un service en usine, veuillez vous rendre à [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) et suivre les directives.

## CONTENU

- Convertisseur continu-alternatif PRO (1500W, 2500W ou 3000W)
- (2) câbles d'alimentation #4AWG 122 cm (48 po) (PRO 1500W)
- (4) câbles d'alimentation #4AWG 122 cm (48 po) (PRO 2500W)
- (4) câbles d'alimentation #2AWG 122 cm (48 po) (PRO 3000W)
- Capuchons protecteurs pour bornes
- Guide de démarrage rapide
- Télécommande Marche/arrêt à charge rapide USB (modèle PRO 3000W uniquement)

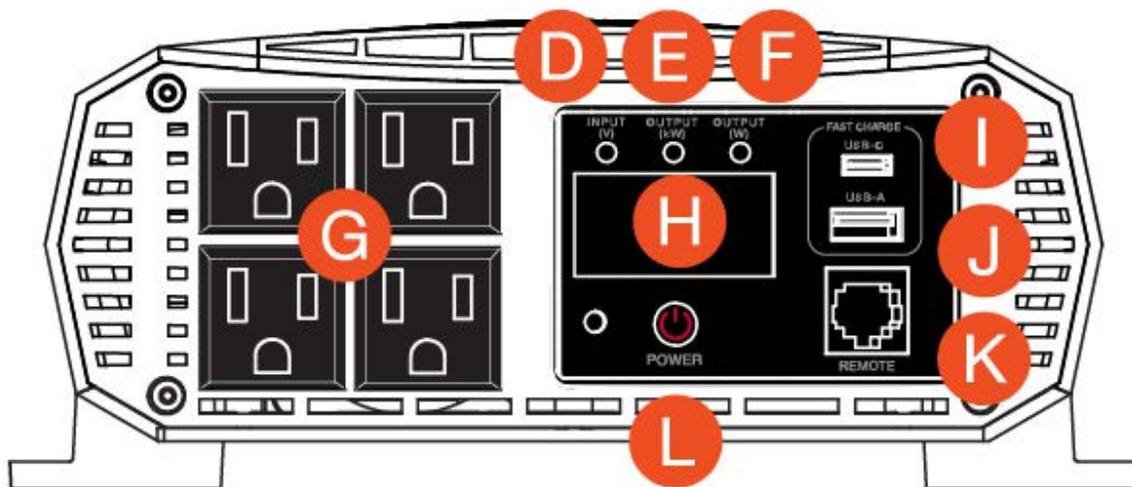
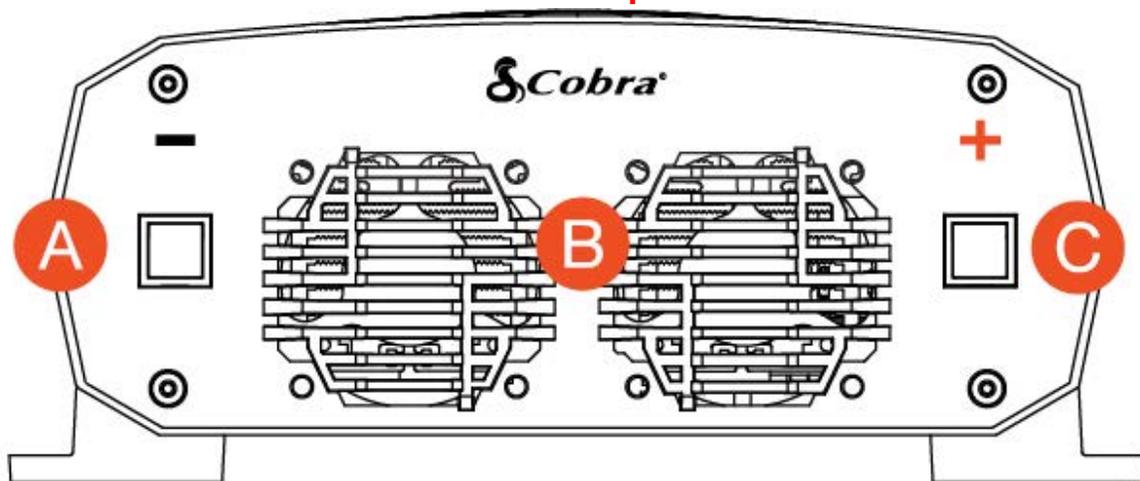
## ACCESSOIRES EN OPTION – disponible sur [www.cobra.com](http://www.cobra.com)

- **CPIALCDG1** - Télécommande marche/arrêt à charge rapide USB



# COMMANDES ET CONNEXIONS

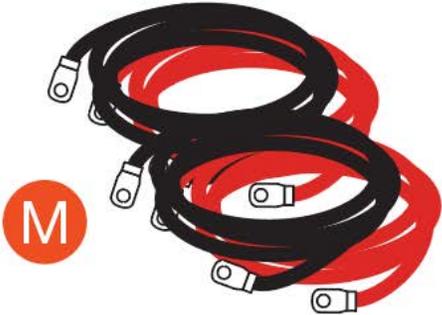
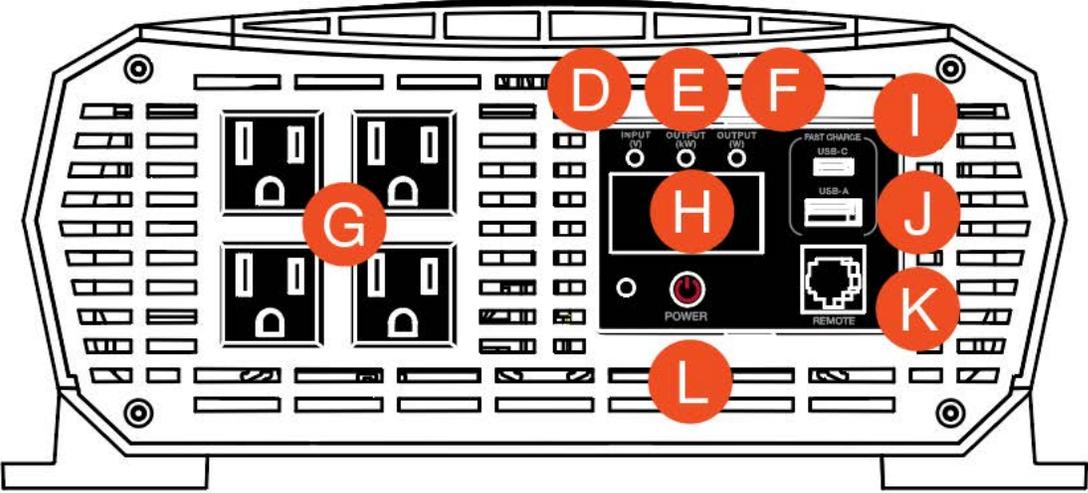
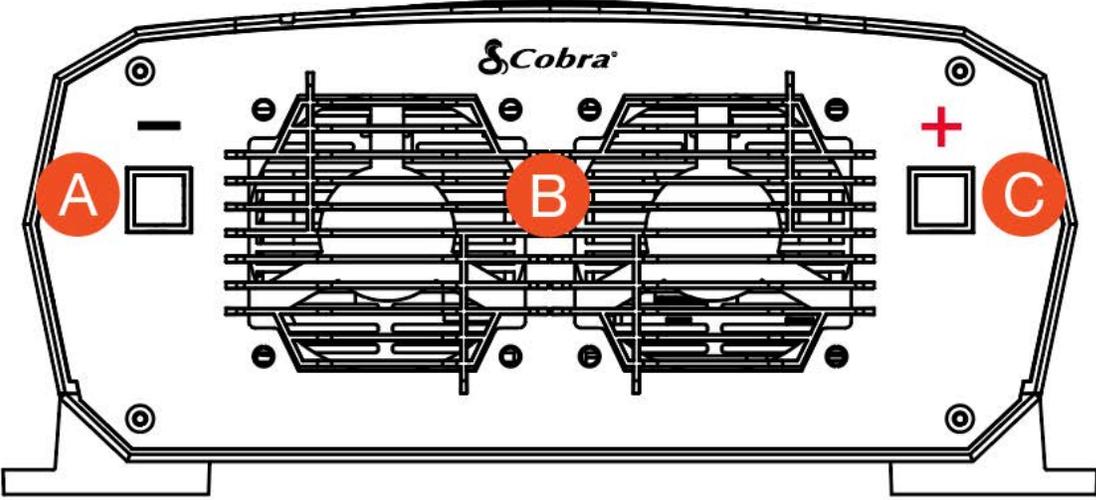
## PRO 1500 W Caractéristiques



- A.** Borne d'entrée de tension négative
- B.** Ventilateurs – contrôlent la température du convertisseur, s'allumant lorsque la température dépasse la limite préétablie et s'éteignant lorsque la température baisse
- C.** Borne d'entrée de tension positive
- D.** DEL vert – Voyant de tension de batterie (V)
- E.** DEL jaune – Voyant de tension de sortie. S'il est actif, la tension de sortie est mesurée en kilowatts (kW)
- F.** DEL rouge – Voyant de tension de sortie. S'il est actif, la tension de sortie est mesurée en watts (W)
- G.** (4) prises DDFT CA protégées
- H.** Écran numérique affichant la tension de la batterie (V), la puissance en kilowatts (kW), la puissance en watts (W) et les codes d'erreur
- I.** Port à charge rapide USB-C (5 V/9 V/15 W)\*
- J.** Port à charge rapide USB-A (5 V/9 V/15 W)\*
- K.** Port pour la télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB (vendue séparément)\*
- L.** Bouton d'alimentation
- M.** Câbles d'alimentation
- N.** Capuchons protecteurs pour bornes du convertisseur
- O.** Télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB (Vendu séparément)

\* = La charge rapide fonctionne uniquement sur des appareils pouvant supporter une charge de jusqu'à 10 W

# PRO 2500W et 3000W **Caractéristiques**



\*Modèle CPIALCDG1

- A.** Borne d'entrée de tension négative
- B.** Ventilateurs – contrôlent la température du convertisseur, s'allumant lorsque la température dépasse la limite préétablie et s'éteignant lorsque la température baisse
- C.** Borne d'entrée de tension positive
- D.** DEL vert – Voyant de tension de batterie (V)
- E.** DEL jaune – Voyant de tension de sortie. S'il est actif, la tension de sortie est mesurée en kilowatts (kW)
- F.** DEL rouge – Voyant de tension de sortie. S'il est actif, la tension de sortie est mesurée en watts (W)
- G.** (4) prises DDFT CA protégées
- H.** Écran numérique affichant la tension de la batterie (V), la puissance en kilowatts (kW), la puissance en watts (W) et les codes d'erreur
- I.** Port à charge rapide USB-C (5 V/9 V/15 W)\*\*
- J.** Port à charge rapide USB-A (5 V/9 V/15 W)\*\*
- K.** Port pour la télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB (vendue séparément)\*
- L.** Bouton d'alimentation
- M.** Câbles d'alimentation
- N.** Capuchons protecteurs pour bornes du convertisseur
- O.** Télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB (Vendu séparément)\*

\*Compris avec le PRO 3000W/vendu séparément du PRO 2500W

\*\* = La charge rapide fonctionne uniquement sur des appareils pouvant supporter une charge de jusqu'à 10 W

# RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE PRODUIT/SÉCURITÉ

Avant d'installer votre convertisseur continu-alternatif Cobra et de l'utiliser, veuillez lire ces mises en garde et avertissements généraux.

## Mises en garde et avertissements

Une attention spéciale doit être portée aux énoncés de **MISE EN GARDE** et **AVERTISSEMENT** dans le manuel.

**MISE EN GARDE** : Les mises en garde indiquent des conditions qui causeraient des dommages à l'appareil ou à d'autres équipements.

**AVERTISSEMENT** : Les avertissements indiquent des conditions qui pourraient entraîner des blessures ou un décès.

## Précautions générales

1. **Ne jamais installer le convertisseur dans le compartiment moteur d'un bateau où des émanations de gaz et de batterie sont présentes.**
2. Ne jamais faire fonctionner le convertisseur s'il a été échappé ou endommagé d'une quelconque manière.
3. Ne pas ouvrir pas le convertisseur; il ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. Tenter de réparer l'appareil pourrait entraîner une décharge électrique.

**REMARQUE** : Les composants internes demeurent chargés après que toutes les sources d'alimentation aient été débranchées.

3. Ne pas exposer le convertisseur à la pluie, à la neige, à l'eau de cale ou à l'eau pulvérisée.
4. Ne pas obstruer les orifices de ventilation.
5. Ne pas installer le convertisseur dans un compartiment à dégagement zéro.
6. Ne permettez pas à l'eau ou à des liquides d'entrer en contact avec le convertisseur continu-alternatif
7. N'utilisez pas des appareils avec des cordons endommagés ou mouillés.

**MISE EN GARDE** : Ce convertisseur doit être utilisé dans les applications de **masse négative** seulement.

**MISE EN GARDE** : Le convertisseur doit seulement être connecté à des batteries avec une tension de sortie nominale de 12 V. Ne connectez pas le convertisseur continu-alternatif à une batterie de 6 V. Il s'endommagera si connecté à une batterie de 24 V.

**AVERTISSEMENT** : Les convertisseurs continu-alternatif contiennent des composants susceptibles de produire des arcs électriques ou des étincelles. Afin d'éviter un incendie ou une explosion, ne pas installer le convertisseur dans des aires ou des compartiments contenant des batteries ou des matériaux inflammables, ou dans des emplacements nécessitant de l'équipement ignifugé.

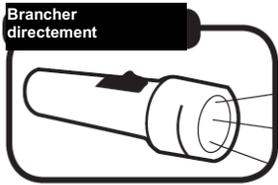
**AVERTISSEMENT** : Afin d'éviter les incendies, ne couvrez pas ni n'obstruez les orifices de ventilation. N'installez pas le convertisseur continu-alternatif dans un espace restreint ou un compartiment fermé, où la circulation d'air peut être restreinte.

## **Proposition 65 : Avertissement : Se laver les mains après la manipulation du cordon d'alimentation**

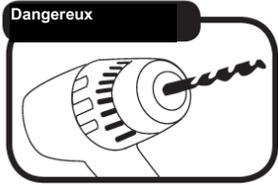
Le cordon d'alimentation de ce produit contient du plomb. Il s'agit d'un composé chimique reconnu dans l'état de la Californie pour provoquer des malformations congénitales ou nuire à la reproduction.

### Mise en garde : Appareils rechargeables

Certains chargeurs pour de petites batteries au nickel-cadmium peuvent être endommagés s'ils sont branchés à un convertisseur continu-alternatif Cobra PRO. Deux types d'équipements particuliers sont sujets à ce problème :



1. Les petits appareils à piles comme les lampes de poche, les rasoirs et les veilleuses qui peuvent être branchés directement à une prise CA pour être chargés.
2. Certains chargeurs de batterie pour les blocs-batterie utilisés pour les outils manuels motorisés. Ces chargeurs sont pourvus d'une étiquette d'**AVERTISSEMENT** indiquant que des tensions dangereuses sont présentes dans les bornes de la batterie.



Ce problème ne survient pas pour la grande majorité des équipements fonctionnant à batterie. La plupart utilisent un chargeur ou un transformateur distinct branché dans la prise CA qui produit une basse tension de sortie. Si l'étiquette de l'adaptateur ou du chargeur CA indique qu'il produit une basse tension de sortie CA ou CC (moins de 30 volts), le convertisseur n'aura aucun problème à alimenter l'adaptateur de façon sécuritaire.

### Forme d'onde de sortie du Cobra PRO

Certains équipements électroniques très sensibles peuvent ne pas fonctionner de manière satisfaisante sur la forme d'onde de sortie référée comme « onde sinusoïdale modifiée », ce pour quoi est conçu ce convertisseur. Il s'agit d'une forme d'onde en escalier conçue avec des caractéristiques similaires à la forme d'onde sinusoïdale de l'électricité. Une forme d'onde de cette nature convient pour la plupart des charges CA (y compris les alimentations électriques linéaires et à commutation utilisées dans l'équipement électronique, les transformateurs et les moteurs).

## PENTAGON PROTECTION®

Les convertisseurs électriques Cobra procurent cinq niveaux de protection :

1. Surchauffe : Un arrêt automatique se produira lorsque la température de fonctionnement sécuritaire a été dépassée.
2. Polarité inverse : Le convertisseur ne fonctionnera pas s'il est connecté de manière incorrecte à la source d'alimentation.
3. Surtension : Un arrêt automatique se produira si l'entrée CC dépasse des niveaux de fonctionnement sécuritaire.
4. Alarme de basse tension : Le convertisseur émettra une alarme pour indiquer une condition de tension de batterie faible.
5. Coupure de basse tension : Le convertisseur s'arrêtera automatiquement pour empêcher une condition de batterie morte.

Pour les spécifications détaillées, consultez la section Spécifications de ce manuel, débutant à la page 25.

## POUR COMMENCER

Cette section vous procure les renseignements de base concernant le convertisseur, ainsi que quelques conseils avant l'installation.

Pour débiter, vous aurez besoin :

1. **Une batterie CC de 12 V** (p.ex., batterie de véhicule). Afin de comprendre la quantité de courant que votre batterie doit fournir, divisez le nombre de Watts de votre appareil ou appareil AC par 10.
2. **Câbles pour connecter votre convertisseur à la batterie du véhicule.** Ceux-ci viennent avec votre Convertisseur PRO. Ils proposent une longueur de 122 cm (48 po).

### **DÉTERMINER LES EXIGENCES DE PUISSANCE POUR VOTRE CONVERTISSEUR PRO**

Avant de mettre en marche votre convertisseur continu-alternatif et d'y brancher un électroménager ou un appareil, vous devrez comprendre ses exigences de puissance.

Pour déterminer les exigences, vous devrez connaître la puissance de votre appareil. Cela peut être calculé en multipliant les ampérages par 110 volts (voir Ci-dessous).

## CONSOMMATION DE PUISSANCE

Pour chaque pièce d'équipement que vous utiliserez à partir de l'onduleur de puissance, vous devez déterminer la capacité de réserve de la batterie (combien de temps la batterie peut fournir une quantité spécifique de courant – dans les batteries automobiles, généralement 25 ampères) ou la capacité ampère-heure (une mesure du nombre d'ampères qu'une batterie peut livrer pendant une durée déterminée).

Exemple – Capacité d'ampères-heure : une batterie avec une capacité d'ampères-heure de 100 ampères-heures peut fournir 5 ampères pendant 20 heures avant d'être complètement déchargée.

**Pour déterminer la capacité en ampères-heure de la batterie, vous devez :**

1. Déterminer combien de Watts chaque morceau d'équipement consomme. Cela peut généralement être trouvé sur l'étiquette du produit. Si seulement l'ampérage est fourni, multipliez les A par 115 pour déterminer la puissance en Watts.
2. Estimez pendant combien de temps votre électroménager doit fonctionner.
3. Calculez à présent votre classement ampère-heure pour la batterie. **Vous pouvez faire cela en multipliant la charge CA totale (en Watts) par la durée (en heures) requise pour faire fonctionner votre appareil.** Cela vous donnera les Watt-heures requises.



100 watts x 2 heures  
= 200 watts-heures



300 watts x 15 minutes =  
75 watts-heures

4. Divisez les watts-heures par 10 pour déterminer combien d'ampères-heures de batterie (12 volts) seront consommés.

**Multipliez : AMPÈRES CA X 110 (Tension CA) = WATTS.** Cette formule donne une approximation rapprochée de la charge continue pour votre appareil.

**Multipliez : WATTS X 2 = Charge de départ pour la plupart des électroménagers, outils et appareils.** Cette formule donne une approximation rapprochée de la charge de départ pour la plupart des électroménagers. Les exceptions sont les électroménagers motorisés, comme les pompes, les congélateurs et les climatiseurs. Ces appareils peuvent avoir des charges de départ de jusqu'à huit fois les Watts nominaux.

Pour l'équipement sensible au niveau électrique, communiquez avec le fabricant pour déterminer si l'appareil utilisé est compatible avec le CA d'onde sinusoïdale modifiée. Si ce n'est pas le cas, un convertisseur d'onde sinusoïdale pure est recommandé.

### Déterminer les exigences de puissance CC

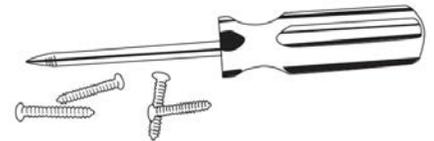
Votre convertisseur nécessite l'entrée d'une batterie de 12 volts. Pour calculer la puissance approximative en A d'une banque-batterie de 12 V, vous devez connaître le courant, ou les A requis pour alimenter la charge CA continue. Une méthode de raccourci consiste à diviser la puissance de charge CA par 10. Par exemple, la charge continue du Convertisseur continu-alternatif PRO 3000W est de 3000 watts. Le courant (en A) est de : 3 000/10 ou 300 A à 12 VCC. Ajoutez à la charge tout appareil CC qui peut être alimenté par la banque-batterie.

## MONTAGE DU CONVERTISSEUR

Ne montez pas le convertisseur continu-alternatif sous le capot de tout véhicule. Choisissez une zone froide, sèche et bien aérée à l'intérieur du véhicule aussi près de la batterie que possible. Placez le convertisseur continu-alternatif sur une surface plane et fixe. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fils, de conduites d'essence ou de réservoirs de fluide directement derrière le mur ou la surface à percer. Lors du montage, fixez le convertisseur continu-alternatif en place à l'aide de quincaillerie de montage résistante à la corrosion (non incluse).

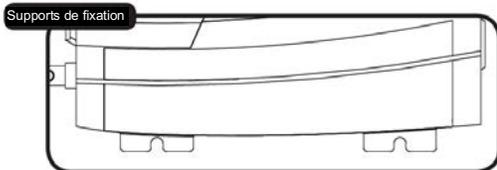
### Ce dont vous aurez de besoin :

- Évaluez vos besoins de montage selon le convertisseur et le type de surface sur laquelle vous faites la fixation (ex., bois ou fibre de verre)
- Recueillez les outils nécessaires selon la surface (p.ex., perceuse ou tournevis)
- Déterminez la taille de la quincaillerie de montage. Utilisez uniquement des vis résistantes à la corrosion (non comprises)



### Instructions de montage :

1. Assurez-vous que le convertisseur est ÉTEINT.
2. Vérifiez la présence de fils, conduites de combustible ou réservoirs de fluide derrière le mur ou la surface que vous planifiez percer.
3. Positionnez le convertisseur continu-alternatif à l'horizontal lorsque vous choisissez l'emplacement de fixation. Si fixé sur un mur, assurez-vous que l'avant du convertisseur est tourné vers l'extérieur. Ne fixez pas à la verticale pour empêcher les débris ou la poussière de tomber dans le convertisseur continu-alternatif.



4. Marquez les emplacements des vis de fixation avant de percer.
5. Retirez le convertisseur et percez les (4) trous de fixation.
6. Vissez le convertisseur à la surface de fixation à l'aide de vis résistantes à la corrosion (non incluses).

## EXIGENCES AU NIVEAU DE L'INSTALLATION

Le convertisseur doit être installé dans une zone répondant à toutes les exigences suivantes :

1. **Sèche** - Ne placez pas dans une zone où de l'eau peut s'égoutter ou éclabousser le convertisseur.
2. **Frais** - La température de l'air ambiant doit être entre 0 °C et 40 °C (30 °F et 105 °F). Plus c'est frais, mieux c'est.
3. **Aérer** - Laissez au moins 3 cm (1 po) d'espace autour du convertisseur pour un débit d'air approprié. Assurez-vous que les orifices de ventilation situés sur les extrémités de l'unité ne sont pas obstrués.
4. **Sûr** - N'installez pas le convertisseur dans le même compartiment qu'une batterie ou dans tout compartiment qui contient des liquides inflammables comme de l'essence.
5. **Près de la batterie** - Installez l'unité aussi près que possible (sans être dans le même compartiment) pour minimiser la longueur de câble requise pour connecter le convertisseur à la batterie. Il est mieux et plus économique de faire courir des fils CA plus longs que des fils/câbles CC plus longs.

**MISE EN GARDE :** Afin d'éviter les incendies, ne couvrez pas ni n'obstruez les orifices de ventilation. N'installez pas le convertisseur dans un compartiment à dégagement zéro. Une surchauffe pourrait avoir lieu.

**MISE EN GARDE :** Le convertisseur doit seulement être connecté à des batteries avec une tension de sortie nominale de 12 V. Il ne fonctionnera pas avec une batterie de 6 V. Il s'endommagera si connecté à une batterie de 16 V.

**AVERTISSEMENT :** Cette unité contient des composants susceptibles de produire des arcs électriques ou des étincelles. Afin d'éviter un incendie ou une explosion, n'installez pas dans des compartiments contenant une batterie ou des matériaux inflammables, ou dans un emplacement nécessitant de l'équipement ignifugé.

**AVERTISSEMENT :** Cette unité convient seulement pour une installation dans les applications de masse négative. N'essayez pas d'installer à une application de masse positive.

## BRANCHEMENT À UNE BATTERIE DE VÉHICULE

Le fil électrique et le câblage sont très importants pour la performance du convertisseur. Parce que le convertisseur a une faible tension, une entrée de courant élevée, un câblage de faible résistance est essentiel entre la batterie et le convertisseur. Cela afin de fournir la quantité d'énergie maximale à la charge.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'installer un fusible ANL adéquatement classé (non inclus) sur le câble **rouge** aussi près que possible de la borne de batterie possible (**rouge**). Si vous avez une installation de câble double, installez un fusible ANL adéquatement classé sur **chaque câble rouge**. Coupez environ 30 cm (12 po) de la borne d'anneau et installez le fusible. Utilisez (1) fusible ANL de 150 A ou l'équivalent pour le convertisseur continu-alternatif PRO 1500W, (2) fusibles ANL de 150 A ou l'équivalent pour le PRO 2500W, ou (2) fusibles ANL de 200 A ou l'équivalent pour le PRO 3000W.

N'utilisez pas de fil en aluminium. L'aluminium a une résistance d'environ 1/3 de plus qu'un fil en cuivre de la même grosseur. Il est de plus difficile d'effectuer de bonnes connexions de faible résistance à un fil en aluminium. Votre Convertisseur continu-alternatif PRO avec câble revêtu de cuivre fort pour des connexions entre la batterie et le convertisseur.

Maintenez la longueur de câble aussi courte que possible. La recommandation est de ne pas dépasser 180 cm (6 pi). Cela maintiendra la baisse de tension à un minimum.

Si le câble a trop de baisse de tension, le convertisseur peut s'arrêter lorsqu'il tire des courants élevés, car la tension au convertisseur peut tomber en-dessous de 10 V. Si vous devez utiliser des câbles plus longs, assurez-vous de choisir un câble de calibre plus épais ou plus lourd approprié pour les exigences de l'installation.

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRO 1500W :

Ces instructions sont spécifiques pour les systèmes de 12 V à masse négative. Dans un système à masse négative, la borne négative (noire) est connectée au châssis ou au bâti du moteur.

**MISE EN GARDE :** Si vous n'êtes pas familiers avec un fil de courant élevé de 12 V, veuillez communiquer avec un installateur professionnel pour de l'aide.

## Articles requis pour l'installation (non inclus avec le kit de câble) :

- 1 x fusible ANL de 150 A pour un convertisseur 1500W (uniquement sur un seul câble rouge)\*
- Tournevis Philips n° 2 - utilisé sur l'extrémité du boulon de borne d'entrée CC
- Clé réglable - utilisée pour maintenir l'écrou tout en fixant le boulon de borne d'entrée CC
- Outil de sertissage pour une borne à cosse n° 2

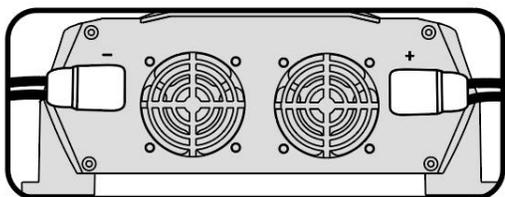
## \*Un fusible reconnu UL est recommandé

1. Installez le convertisseur à l'intérieur du véhicule dans un endroit bien ventilé aussi près de la batterie que possible.
2. Débranchez la borne de batterie négative du véhicule.
3. Placez les câbles près de la batterie. Choisissez le chemin le plus court du convertisseur continu-alternatif à la batterie.

**Si un câble plus long est requis pour connecter votre convertisseur à votre batterie, utilisez une jauge de câble appropriée pour votre installation.**

4. Pour des raisons de sécurité, installez un fusible adéquatement classé (non inclus) sur le câble **rouge** aussi près que possible de la borne de batterie (**rouge**) positive. Coupez environ 30 cm (12 po) de la borne d'anneau et installez le fusible. Utilisez un fusible ANL de 150 A ou l'équivalent pour le convertisseur PRO 1500W.
5. Débranchez le connecteur de pince de batterie au niveau de la borne de batterie négative (-).
6. Branchez le câble **noir** à la cosse à anneau au connecteur de batterie négative (-).

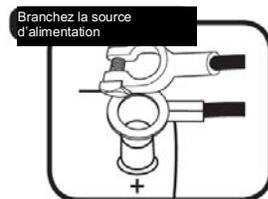
**REMARQUE :** Veuillez installer les capuchons protecteurs en plastique fournis sur les bornes d'entrée pour empêcher un court-circuit.



7. Branchez l'autre extrémité du câble **noir** à la borne d'entrée négative (-) du convertisseur.
8. Branchez le câble positif (+) **rouge** à la borne d'entrée positive du convertisseur.
9. Branchez la cosse à anneau du câble positif (+) **rouge** à l'extrémité du fusible de la borne de batterie positive (+).
10. Vérifiez que le fil **rouge** ou ses capuchons ne touchent pas aux pièces métalliques du véhicule ou aux capuchons de connexion du fil noir.
11. Branchez le connecteur négatif (-) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie.

**MISE EN GARDE :** Une étincelle se produit normalement au point de contact de la borne négative.

12. Consultez la section **POUR COMMENCER** pour revoir la configuration de l'Alarme de faible tension de la batterie basée sur le véhicule où sera utilisé le convertisseur.



**AVERTISSEMENT** : Vous pourrez observer une étincelle lors de la connexion, car du courant peut passer pour charger les condensateurs du convertisseur. **N'effectuez pas cette connexion en présence de fumées inflammables.** Une explosion ou un incendie pourrait en découler. Ventilez à fond le compartiment de la batterie avant d'effectuer cette connexion.

Toutes les connexions électriques vers votre Convertisseur Cobra doivent être **positif à positif et négatif à négatif.**

**MISE EN GARDE** : Les installations électriques doivent répondre aux codes de câblage local et national. Elles doivent être effectuées par un technicien qualifié.

**MISE EN GARDE** : Ne branchez pas le convertisseur et une autre source CA (comme un générateur ou une puissance électrique) au câblage CA en même temps. Le convertisseur s'endommagera si ses sorties sont branchées à une tension CA d'une autre source. Des dommages peuvent se produire même si le convertisseur est **éteint.**

**MISE EN GARDE** : Il n'est pas recommandé de faire fonctionner des charges à la sortie classée maximum pour des périodes de temps permanentes ou prolongées. Pour un fonctionnement en continu (plus de 60 minutes), il est recommandé de faire fonctionner une charge 20 % moindre que la classe de sortie maximum du convertisseur. Par exemple, pour un convertisseur de 1 500 W, une charge maximale de 1 200 W est recommandée.

**MISE EN GARDE** : Des connecteurs lâches peuvent entraîner une chute de tension excessive et peuvent provoquer des fils surchauffés et un isolant fondu.

**MISE EN GARDE** : Des connexions de polarité inversées (positif à négatif) feront fondre les fusibles internes dans le convertisseur. Cela peut endommager de manière permanente l'unité. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

**MISE EN GARDE** : Nous recommandons un fusible principal dans le câble positif de la batterie pour protéger contre les courts-circuits de câblage CC (externe au convertisseur). Le fusible doit être situé aussi près que possible de la batterie. Nous recommandons d'utiliser un (1) fusible ANL de 150 A ou l'équivalent pour le convertisseur PRO 500W. Le classement en A du fusible spécifique doit permettre le fonctionnement de tout votre équipement CC.

**MISE EN GARDE** : Enlevez tous vos bijoux (montre, anneau, etc.). Prenez garde à ne pas court-circuiter la batterie avec tout objet métallique (clé, etc.).

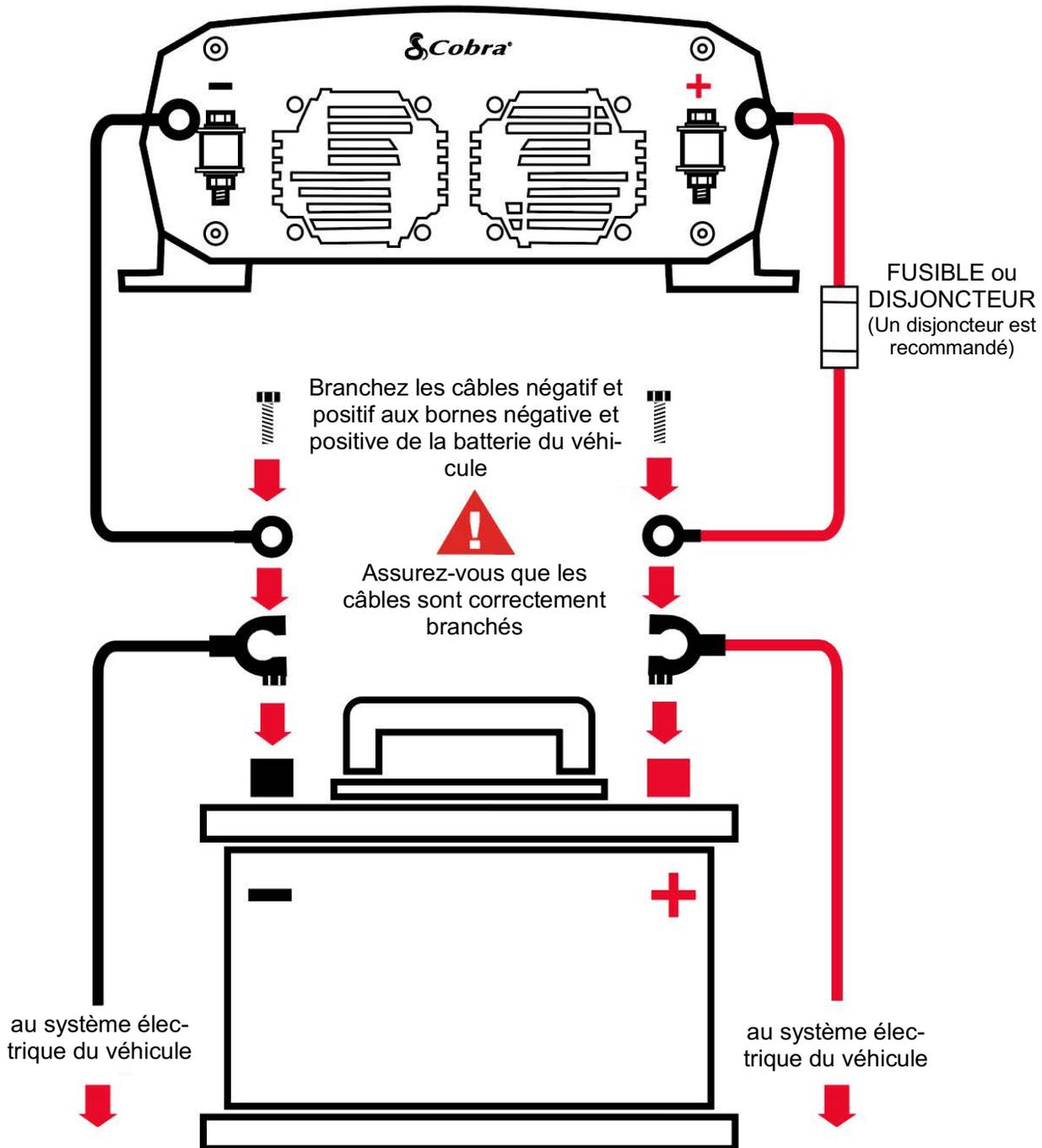
**AVERTISSEMENT** : Si vous effectuez une connexion CA permanente au convertisseur, assurez-vous que les étapes de câblage CA sont effectuées avant tout câblage CC. (Le branchement CC met sous tension les composants internes, peu importe la position du **commutateur marche/arrêt**). Travailler sur des connexions CA dans de telles circonstances peut entraîner un choc électrique.

**AVERTISSEMENT** : Une puissance CA de 115 volts est potentiellement mortelle. Ne travaillez pas sur du câblage CA lorsqu'il est connecté au convertisseur (même si **éteint**), à moins que la source d'alimentation CC soit physiquement débranchée du convertisseur. Ne travaillez pas non plus sur du câblage CA s'il est connecté à une autre source d'alimentation CA, comme un générateur ou une ligne de service public.

## INSTALLATION PRO 1500W

Branchez le câble **NOIR** à la borne **NÉGATIVE** du convertisseur continu-alternatif

Branchez le câble **ROUGE** à la borne **POSITIVE** du convertisseur continu-alternatif



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRO 2500W ET 3000W

Ces instructions sont spécifiques pour les systèmes de 12 V à masse négative. Dans un système à masse négative, la borne négative (noire) est connectée au châssis ou au bâti du moteur.

**MISE EN GARDE :** Si vous n'êtes pas familiers avec un fil de courant élevé de 12 V, veuillez communiquer avec un installateur professionnel pour de l'aide.

## Articles requis pour l'installation (non inclus avec le kit de câble) :

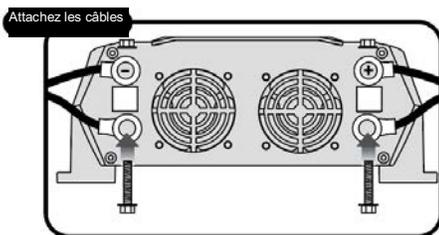
- 2 x fusibles ANL de 150 A pour un Convertisseur 2500W (deux câbles par borne de convertisseur)\*
- 2 x fusibles ANL de 200 A pour un Convertisseur 3000W (deux câbles par borne de convertisseur)\*
- Tournevis Philips n° 2 - utilisé sur l'extrémité du boulon de borne d'entrée CC
- Clé réglable - utilisée pour maintenir l'écrou tout en fixant le boulon de borne d'entrée CC
- Outil de sertissage pour une borne à cosse n° 2

## \*Un fusible reconnu UL est recommandé

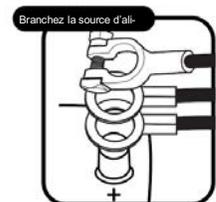
1. Installez le convertisseur à l'intérieur du véhicule dans un endroit bien ventilé aussi près de la batterie que possible.
2. Débranchez la borne de batterie négative du véhicule.
3. Placez les câbles près de la batterie. Choisissez le chemin le plus court du convertisseur continu-alternatif à la batterie.

**Si un câble plus long est requis pour connecter votre convertisseur à votre batterie, utilisez une jauge de câble appropriée pour votre installation.**

4. Pour des raisons de sécurité, installez un fusible adéquatement classé (non inclus) sur le câble **rouge** aussi près que possible de la borne de batterie (**rouge**) positive. Coupez environ 30 cm (12 po) de la borne d'anneau et installez le fusible. Utilisez (2) fusibles ANL de 150 A ou l'équivalent pour le convertisseur continu-alternatif PRO 2500W, ou (2) fusibles ANL de 200 A ou l'équivalent pour le PRO 3000W.
5. Débranchez le connecteur de pince de batterie au niveau de la borne de batterie négative (-).
6. Branchez le ou les câbles **noirs** à la cosse à anneau au connecteur négatif (-) de la batterie.
7. Branchez l'autre extrémité du ou des câbles **noirs** à la borne d'entrée négative (-) du convertisseur.
8. Branchez le ou les câbles positifs (+) **rouges** à la borne d'entrée positive du convertisseur.
9. Branchez la cosse à anneau du ou des câbles positifs **rouges** à l'extrémité de fusible de la borne de batterie (+) positive.



10. Vérifiez que le fil **rouge** ou ses capuchons ne touchent pas aux pièces métalliques du véhicule ou aux capuchons de connexion du fil **noir**.
11. Branchez le connecteur négatif (-) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie.  
**MISE EN GARDE :** Une étincelle se produit normalement au point de contact de la borne négative.
12. Consultez la section **POUR COMMENCER** pour revoir la configuration de l'Alarme de faible tension de la batterie basée sur le véhicule où sera utilisé le convertisseur.



**AVERTISSEMENT** : Vous pourrez observer une étincelle lors de la connexion, car du courant peut passer pour charger les condensateurs du convertisseur. **N'effectuez pas cette connexion en présence de fumées inflammables.** Une explosion ou un incendie pourrait en découler. Ventilez à fond le compartiment de la batterie avant d'effectuer cette connexion. Toutes les connexions électriques vers votre Convertisseur Cobra doivent être **positif à positif** et **négatif à négatif**.

**MISE EN GARDE** : Les installations électriques doivent répondre aux codes de câblage local et national. Elles doivent être effectuées par un technicien qualifié.

**MISE EN GARDE** : Ne branchez pas le convertisseur et une autre source CA (comme un générateur ou une puissance électrique) au câblage CA en même temps. Le convertisseur s'endommagera si ses sorties sont branchées à une tension CA d'une autre source. Des dommages peuvent se produire même si le convertisseur est **éteint**.

**MISE EN GARDE** : Il n'est pas recommandé de faire fonctionner des charges à la sortie classée maximum pour des périodes de temps permanentes ou prolongées. Pour un fonctionnement en continu (plus de 60 minutes), il est recommandé de faire fonctionner une charge 20 % moindre que la classe de sortie maximum du convertisseur. Par exemple, pour un convertisseur de 2500 W, une charge maximale de 2000 W est recommandée.

**MISE EN GARDE** : Des connecteurs lâches peuvent entraîner une chute de tension excessive et peuvent provoquer des fils surchauffés et un isolant fondu.

**MISE EN GARDE** : Des connexions de polarité inversées (positif à négatif) feront fondre les fusibles internes dans le convertisseur. Cela peut endommager de manière permanente l'unité. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

**MISE EN GARDE** : Nous recommandons un fusible principal dans le câble positif de la batterie pour protéger contre les courts-circuits de câblage CC (externe au convertisseur). Le fusible doit être situé aussi près que possible de la batterie. Nous recommandons **d'utiliser (2) fusibles ANL de 150 A ou l'équivalent pour le convertisseur continu-alternatif PRO 2500W, ou (2) fusibles ANL de 200 A ou l'équivalent pour le PRO 3000W**. Le classement en A du fusible spécifique doit permettre le fonctionnement de tout votre équipement CC.

**MISE EN GARDE** : Enlevez tous vos bijoux (montre, anneau, etc.). Prenez garde à ne pas court-circuiter la batterie avec tout objet métallique (clé, etc.).

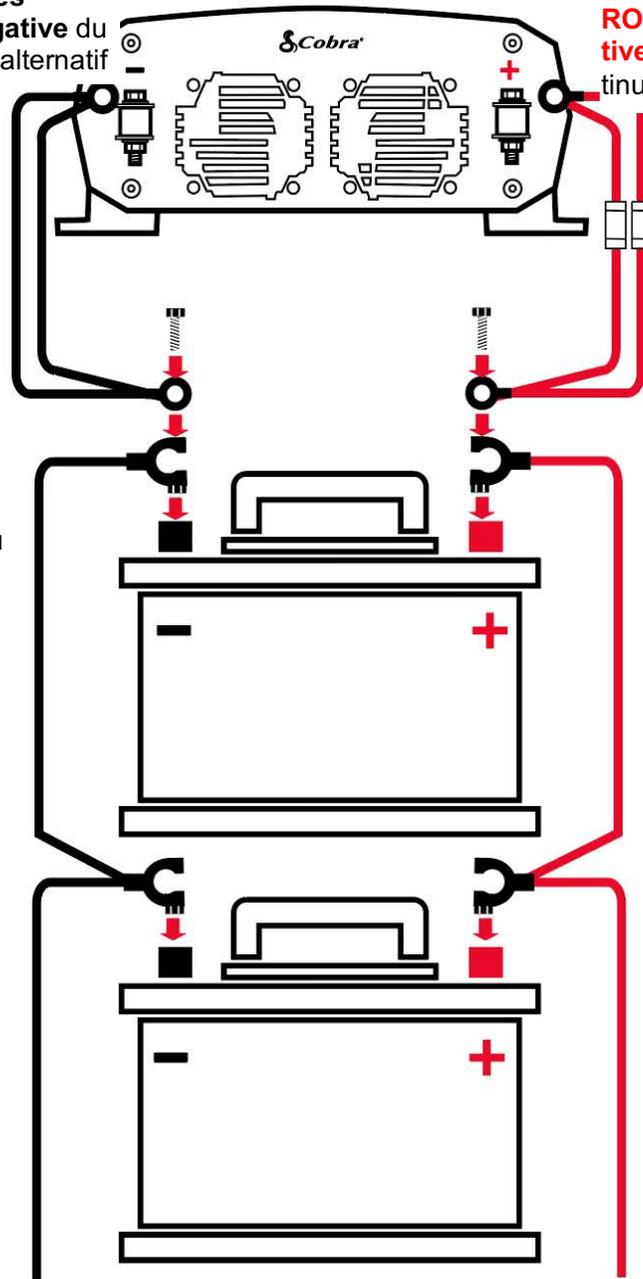
**AVERTISSEMENT** : Si vous effectuez une connexion CA permanente au convertisseur, assurez-vous que les étapes de câblage CA sont effectuées avant tout câblage CC. (Le branchement CC met sous tension les composants internes, peu importe la position du **commutateur marche/arrêt**). Travailler sur des connexions CA dans de telles circonstances peut entraîner un choc électrique.

**AVERTISSEMENT** : Une puissance CA de 115 volts est potentiellement mortelle. Ne travaillez pas sur du câblage CA lorsqu'il est connecté au convertisseur (même si **éteint**), à moins que la source d'alimentation CC soit physiquement débranchée du convertisseur. Ne travaillez pas non plus sur du câblage CA s'il est connecté à une autre source d'alimentation CA, comme un générateur ou une ligne de service public.

## INSTALLATION PRO 2500W ET 3000W

Branchez les (2) câbles **NOIRS** à la borne **négative** du convertisseur continu-alternatif

Branchez les (2) câbles **ROUGES** à la borne **positive** du convertisseur continu-alternatif



FUSIBLES ou  
DISJONCTEURS  
(Des disjoncteurs  
sont recommandés)

Branchez les (2) câbles **NOIRS** aux bornes **négatives** du convertisseur continu-alternatif

Branchez les (2) câbles **ROUGES** aux bornes **positives** des batteries

au système électrique du véhicule

au système électrique du véhicule



Branchez les câbles négatif et positif aux bornes positives de la batterie du véhicule

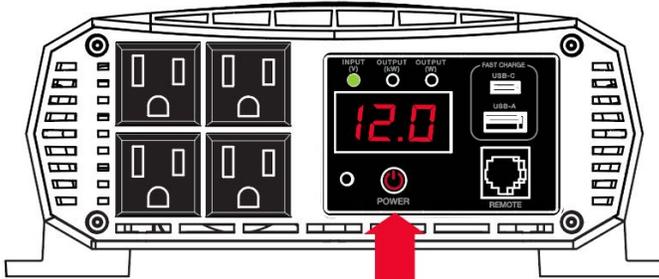
Assurez-vous que les câbles ne sont pas mal branchés

# CONFIGURATION DE VOTRE CONVERTISSEUR

Assurez-vous que votre convertisseur est correctement monté et installé avant d'essayer de l'allumer (voir la page 11).

## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF PRO1500W/2500W

1. Appuyez sur le bouton POWER (ALIMENTATION) pour allumer votre convertisseur.
2. Lorsqu'il est allumé, le voyant DEL de tension d'entrée est **vert**.



## FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF PRO 3000W

1. Branchez la télécommande marche/arrêt dans la prise RJ-45 étiquetée « TÉLÉCOMMANDE » (option).
2. Appuyez sur le bouton POWER (ALIMENTATION) pour allumer votre convertisseur (ou sur le bouton POWER sur la télécommande).



Les convertisseurs continu-alternatif Cobra Pro sont dotés de deux (2) paramètres pour s'adapter à la fois à la durée de fonctionnement de petits et grands véhicules.

Depuis l'usine, le convertisseur continu-alternatif PRO est réglé à une alarme de tension faible de batterie par défaut de **11,5 V**. Il s'arrêtera automatiquement à **10,5 V** pour protéger la batterie de décharge lourde (afin que vous puissiez démarrer votre véhicule). **Cette configuration est parfaite pour les camions professionnels. Si vous utilisez un convertisseur continu-alternatif Cobra Pro avec une auto, une camionnette ou un VR, la configuration alternative est recommandée**, puisque les batteries dans ces véhicules peuvent se permettre un drain légèrement plus long et éviteront un signal « rapide » de l'alarme de basse tension de la batterie et une durée de fonctionnement plus longue.

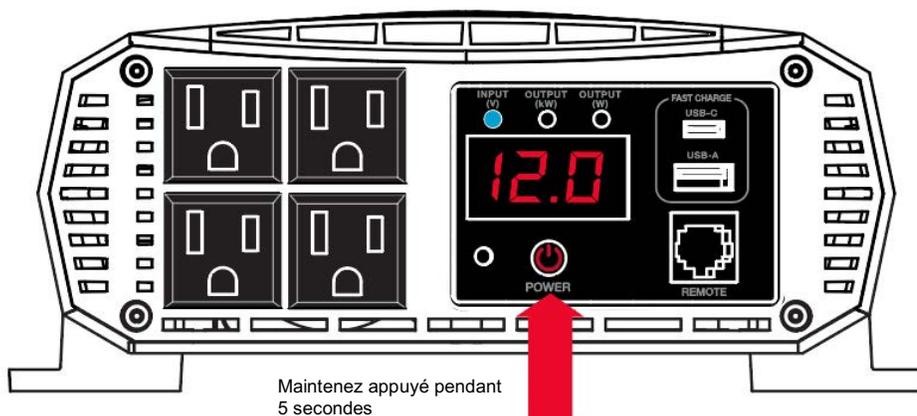


**MISE EN GARDE** : Le paramètre par défaut de l'alarme de basse tension est conçu pour les batteries de camions professionnels et de plus grands véhicules. **L'utilisation de ce paramètre avec un véhicule standard, camionnette ou VR, l'alarme se déclenche plus rapidement que nécessaire** et réduira la durée de charge de la batterie.

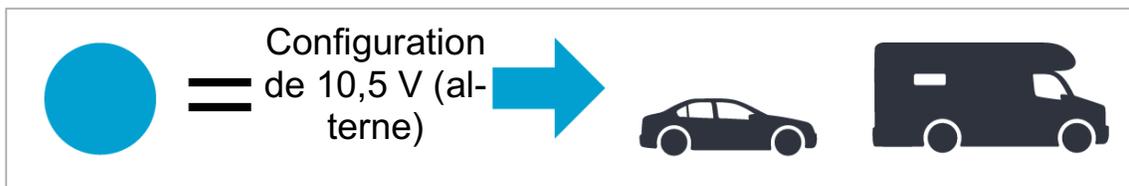
# CHANGER LE PARAMÈTRE DE L'ALARME DE FAIBLE TENSION

Pour changer l'alarme de faible tension, consulter :

1. Branchez la télécommande marche/arrêt à charge rapide USB (optionnel sur les modèles de convertisseur 1500W et 2500W).
2. Appuyez sur le bouton POWER (ALIMENTATION) pendant cinq secondes ou jusqu'à ce que le voyant **DEL** de tension d'entrée soit **bleu**.



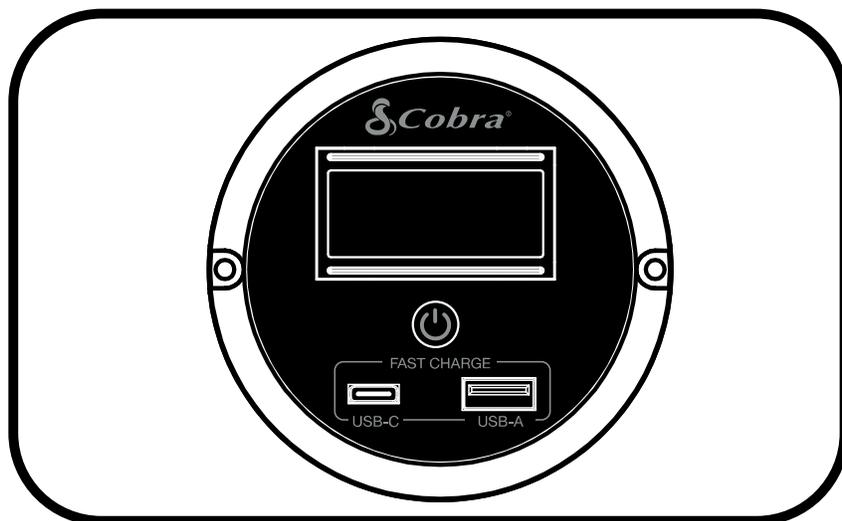
3. Une fois le voyant bleu, l'alarme de basse tension de la batterie sera définie à s'activer lorsque la tension de votre batterie atteint les **10,5 volts**. Le convertisseur continu-alternatif s'arrêtera automatiquement lorsque la tension de batterie atteint **9,5 volts** pour protéger la batterie de décharge lourde (afin que vous puissiez démarrer votre véhicule). **Le paramètre ne change pas quand le convertisseur est éteint ou que la batterie est débranchée.** Pour remettre le paramètre par défaut pour l'alarme de basse tension à **11,5 volts**, suivez les étapes 1 et 2.



**MISE EN GARDE :** Le convertisseur s'arrêtera automatiquement à **9,5 volts** lorsque défini à la configuration d'alarme basse de batterie alterne. **Ne pas définir l'alarme de basse tension de la batterie à Alterne lors de l'utilisation de votre convertisseur avec un camion professionnel ou un grand véhicule.**

# TÉLÉCOMMANDE MARCHÉ/ARRÊT COBRA À CHARGE RAPIDE USB

La **télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB** est comprise avec le convertisseur continu-alternatif Cobra PRO 3000W. Tous les convertisseurs PRO sont fournis avec une prise RJ-45 étiquetée « TÉLÉCOMMANDE » pour compatibilité avec la **télécommande Marche/arrêt Cobra à charge rapide USB** facilitant activer/désactiver votre convertisseur continu-alternatif de partout à l'intérieur de votre véhicule. De plus, il charge rapidement en même temps vos appareils. Parfait pour utilisation lors de la conduite ou à l'intérieur de votre VR, campeur ou camion professionnel lorsque votre convertisseur est hors de portée.

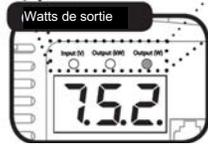
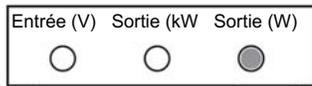


Les instructions de fixation et les détails commencent à la page 26.

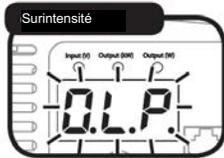
\*Vendu séparément. Peut être acheté sur [www.Cobra.com](http://www.Cobra.com)

# INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

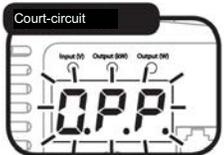
Les indicateurs du convertisseur continu-alternatif montrent le statut de puissance de l'unité et les alarmes des conditions qui provoqueraient son arrêt.



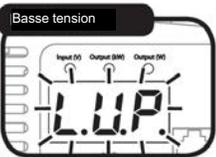
**En marche** – Les indicateurs d'Entrée de tension et de Sortie de puissance basculent automatiquement entre les valeurs d'entrée et de sortie à des intervalles de 3 secondes. Les trois DEL indiquent le mode dans lequel le compteur fonctionne. Les trois chiffres indiquent la tension ou la valeur de puissance.



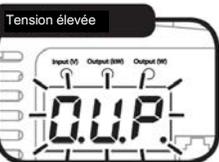
**Protection en cas de surintensité** – Si le convertisseur est surchargé, il s'arrêtera pour se protéger. Le compteur clignotera comme illustré pour indiquer la Protection de surcharge. Pour le remettre à un fonctionnement normal, débranchez la charge excessive et **Éteignez** et **Allumez**-le de nouveau à l'aide du **Bouton d'alimentation**.



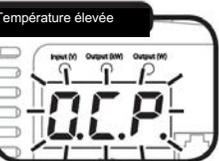
**Protection en cas de court-circuit** – Si la sortie CA du convertisseur est court-circuitée pendant une seconde ou plus, l'unité s'arrêtera pour se protéger. Le compteur clignotera comme illustré pour indiquer une Protection en cas de court-circuit, et émettra une alarme. Pour le remettre à un fonctionnement normal, débranchez le court-circuit, et **Éteignez** et **Allumez** de nouveau l'appareil à l'aide du **Bouton d'alimentation**.



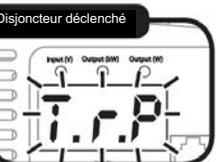
**Protection en cas de basse tension** - Si la tension d'entrée CC chute en-dessous du seuil d'alarme de 11,3 V, le compteur clignotera comme illustré pour indiquer une Protection de basse tension, mais l'unité continuera de fonctionner. Si la tension d'entrée chute à 10,0 V ou moins, le convertisseur s'arrêtera pour se protéger, le compteur continuera de clignoter comme illustré, et émettra une alarme. Pour remettre en fonctionnement normal, remettez la tension d'entrée CC à au moins 12 V. Le convertisseur retournera automatiquement à un fonctionnement normal.



**Protection en cas de tension élevée** - Si la tension d'entrée CC monte au-dessus de 15,0 V, le convertisseur s'arrêtera pour se protéger, le compteur clignotera comme illustré pour indiquer la Protection en cas de surtension, une alarme se fera entendre. Pour remettre en fonctionnement normal, remettez la tension d'entrée CC à moins de 15 V. Le convertisseur retournera automatiquement à un fonctionnement normal.



**Protection contre la surchauffe** – Si la température du convertisseur interne monte au-dessus du seuil d'alarme, le compteur clignotera comme illustré, une alarme se fera entendre pour indiquer la Protection en cas de surchauffe, l'unité continuera de fonctionner. Si la température interne monte à 40 °C (104 °F), le convertisseur s'arrêtera pour se protéger, le compteur continuera de clignoter comme illustré, et émettra une alarme.



**Indicateur de disjoncteur déclenché** – si le convertisseur continu-alternatif détecte une faute de terre, la sortie AC est désactivée, une alarme se fera entendre, vous verrez l'écran suivant. Pour revenir au fonctionnement normal du convertisseur, débranchez premièrement l'appareil en erreur. Puis, réinitialisez manuellement le convertisseur continu-alternatif en l'ÉTEIGNANT puis en l'ALLUMANT.

**REMARQUE** : La température du convertisseur interne peut monter s'il fonctionne dans un environnement de chaleur élevée, ou en raison du ventilateur ou des orifices bloqués pendant le fonctionnement (même dans de l'air extérieur plutôt frais). Pour remettre à un fonctionnement normal, **éteignez** l'unité et laissez-la refroidir. Le convertisseur retournera automatiquement à un fonctionnement normal une fois refroidi.

# LIMITES DE FONCTIONNEMENT

## **Sortie de puissance**

Votre convertisseur continu-alternatif de la série PRO peut fonctionner sur sa sortie complètement classée pendant environ 60 minutes. Le convertisseur doit refroidir pendant 15 minutes avant de pouvoir reprendre son fonctionnement à une sortie maximum.

Le convertisseur fera fonctionner la plupart des charges CA au sein de sa classe de puissance. Certains moteurs à induction utilisés dans des congélateurs, pompes et autres équipements motorisés nécessitent des courants de pointe très élevés pour commencer. Si le courant de pointe du moteur dépasse la capacité de pointe du convertisseur, ce dernier pourrait s'arrêter.

## **Tension d'entrée**

Le convertisseur fonctionnera d'une tension d'entrée allant de 10 à 15 V. Un rendement optimal aura lieu lorsque la tension est entre 12 et 14 V. Si la tension tombe sous 11,5 V +/- 0,3 V, un avertissement sonore de batterie faible se fera entendre. Votre convertisseur vient équipé avec (2) paramètres de coupe ou d'alarme de tension faible. La configuration par défaut est habituellement utilisée pour les camions professionnels. Cette configuration émettra une alarme de tension faible à 11,5 V +/- 0,3 V. La configuration alterne est utilisée pour les véhicules et les VR, et l'alarme se fera entendre à 10,5 V +/- 0,3 V. Pour changer la configuration par défaut à la configuration alterne ou de véhicule, rendez-vous à la page 20.

Le convertisseur s'arrêtera également si la tension d'entrée dépasse 15,5 V +/- 0,5 V. Cela protège le convertisseur contre une tension d'entrée excessive. Bien que le convertisseur ait une protection contre la surtension, il peut toujours être endommagé si la tension de sortie dépasse 16 V.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème/Symptôme	Causes possibles	Solution
Tension de sortie basse	Surcharge	Réduisez la charge.
Aucune tension de sortie	Tension d'entrée basse	Rechargez la batterie. Vérifiez les connexions et le câble.
Aucune tension de sortie après une utilisation prolongée	Arrêt thermique	Laissez le convertisseur refroidir. Réduisez la charge, un courant d'entrée de fonctionnement continu requis. Améliorez la ventilation. Assurez-vous que les orifices de ventilation situés sur les extrémités du convertisseur ne sont pas obstrués. Réduisez la température ambiante.
Aucune tension de sortie, voyant « Protection » allumé	Tension d'entrée élevée	Assurez-vous que le convertisseur est connecté à une batterie de 12 V. Vérifiez le système de charge ou de régulation.
Aucune tension de sortie	Court-circuit	Vérifiez la charge pour un bon fonctionnement.
Aucune tension de sortie	Convertisseur à <b>éteint</b>  Aucune puissance à la polarité CC inversée du convertisseur	<b>Allumez</b> le convertisseur continu-alternatif. Vérifiez le câblage vers le convertisseur. Observez la polarité inverse.
Alarme de batterie faible Activée en tout temps	Mauvais câblage CC Mauvais état de la batterie	Vérifiez les connexions. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

# SPÉCIFICATIONS

Spécifications :	PRO 1500 W	PRO 2500 W	PRO 3000 W
<b>Modèle</b>	CPI1500W	CPI2500W	CPI3000W
<b>Entrée</b>	13,0 VCC	13,0 VCC	13,0 VCC
<b>Sortie</b>	115 VCA, 60 Hz, 13,0 A, 1 500 W	115 VCA, 60 Hz, 21,7 A, 2 500 W	115 VCA, 60 Hz, 26,1 A, 3 000 W
<b>Forme d'onde de sortie</b>	Onde sinusoïdale modifiée (OSM)	Onde sinusoïdale modifiée (OSM)	Onde sinusoïdale modifiée (OSM)
<b>Puissance continue</b>	1 500 watts	2 500 watts	3 000 watts
<b>Puissance de crête</b>	3 000 watts	5 000 watts	6 000 watts
<b>Rendement</b>	90 %	90 %	90 %
<b>Aucun tirage de charge</b>	< 0,6 A	< 0,6 A	< 0,6 A
<b>Alarme de batterie faible</b>	11,5 VCC par défaut, 10,5 V option sélectionnable	11,5 VCC par défaut, 10,5 V option sélectionnable	11,5 VCC par défaut, 10,5 V option sélectionnable
<b>Arrêt de batterie faible</b>	10,5 VCC par défaut, 9,5 V option sélectionnable	10,5 VCC par défaut, 9,5 V option sélectionnable	10,5 VCC par défaut, 9,5 V option sélectionnable
<b>Port de sortie USB-A</b>	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide
<b>Port de sortie USB-C</b>	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide	5 V/3,0 A, 9 V/1,67 A Charge rapide
<b>Prise de sortie CA</b>	(4) sorties DDFT CA protégées	(4) sorties DDFT CA protégées	(4) sorties DDFT CA protégées
<b>Protection</b>	Surcharge, surchauffe, court-circuit, polarité inversée, sur/sous tension et DDFT	Surcharge, surchauffe, court-circuit, polarité inversée, sur/sous tension et DDFT	Surcharge, surchauffe, court-circuit, polarité inversée, sur/sous tension et DDFT
<b>Température de fonctionnement</b>	-10 °C/14 °F - 40 °C/104 °F	-10 °C/14 °F - 40 °C/104 °F	-10 °C/14 °F - 40 °C/104 °F
<b>Température de rangement</b>	-40 °C/40 °F - 65 °C/149 °F	-40 °C/40 °F - 65 °C/149 °F	-40 °C/40 °F - 65 °C/149 °F
<b>Longueur du câble d'alimentation :</b>	122 cm (48 po), #4 AWG (1) rouge, (1) noir	122 cm (48 po), #4 AWG (2) rouge, (2) noir	122 cm (48 po), #2 AWG (2) rouge, (2) noir
<b>Compatible avec la télécommande à ACL Cobra (UGS CPIALCDG1)</b>	Oui	Oui	Inclus
<b>Dimensions</b>	3,46 po x 8,35 po x 9,84 po	3,74 po x 8,94 po x 11,5 po	4,72 po x 10,47 po x 13,07 po
<b>Poids net</b>	3,85 lb	5,73 lb	7,83 lb

## SERVICE ET MAINTENANCE AU PRODUIT

### Entretien

Très peu d'entretien est requis pour maintenir le convertisseur en bon fonctionnement. L'extérieur de l'unité doit être nettoyée de temps en temps avec un chiffon humide pour empêcher l'accumulation de poussière et de saletés. En même temps, serrez les vis sur les bornes d'entrée CC. Assurez-vous que les événements et ventilateurs sont exempts de poussière et de débris.

### Service au produit

Pour toute question concernant le fonctionnement ou l'installation de ce nouveau produit Cobra, veuillez vous rendre sur [www.cobra.com](http://www.cobra.com)

## Télécommande marche/arrêt Cobra à charge rapide USB (Modèle CPIALCDG1)

Lorsqu'elle est utilisée avec votre convertisseur continu-alternatif Cobra, la télécommande Marche/arrêt Cobra à charge rapide USB fournit avec USB facilite activer/désactiver votre convertisseur continu-alternatif de partout à l'intérieur de votre véhicule. De plus, il charge en même temps votre téléphone intelligent et vos autres appareils.

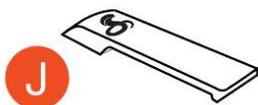
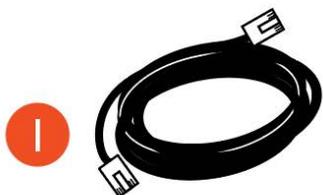
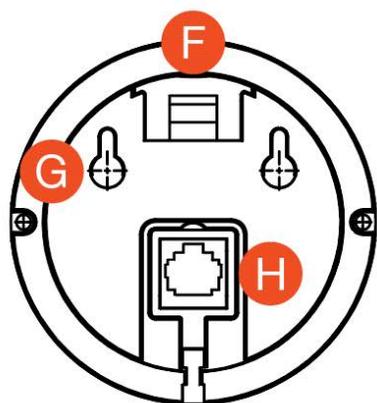
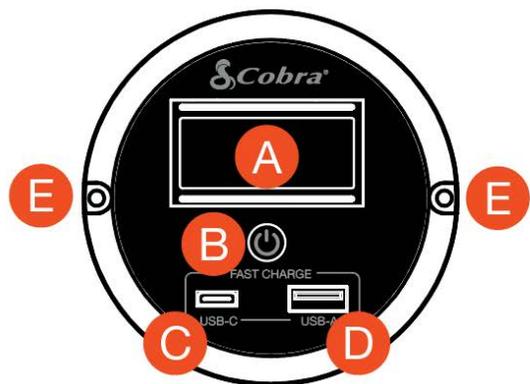
Vous pouvez compter sur Cobra pour avoir de la puissance là où vous en avez besoin.

**Fonctionne avec les convertisseurs continu-alternatif Cobra :  
CPI400PSW, CPI500W, CPI1500W, CPI2500W et CPI3000W.**

Cobra® et le concept du serpent sont des marques de commerce enregistrées de Cobra Electronics Corporation, É.-U.  
Cobra Electronics Corporation<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Cobra Electronics Corporation, É.-U.  
Les autres marques de commerce et appellations commerciales appartiennent à leur propriétaire respectif.

©2020 Cobra Electronics Corporation

## Caractéristiques de la télécommande

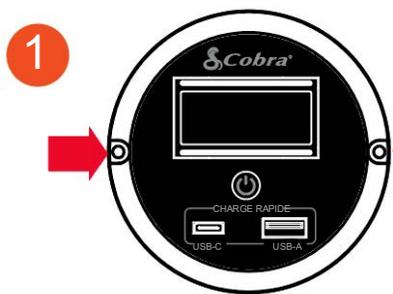


- A. Écran ACL
- B. Bouton d'alimentation
- C. Charge rapide USB-C\*
- D. Charge rapide USB-A\*
- E. Fixations encastrées
- F. Fixation pour attache pour l'option d'une telle fixation
- G. Fixation trou de serrure
- H. Prise câble RJ-45 de télécommande
- I. Câble RJ-45 de télécommande
- J. Fixation du clip
- K. Vis M3.5

\* = La charge rapide fonctionne uniquement sur des appareils pouvant supporter une charge de jusqu'à 10 W

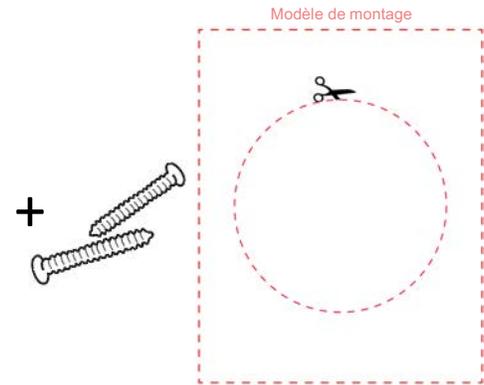
# Système de fixation à 4 points

Peu importe si vous possédez un véhicule standard, un VR, un camion professionnel, ou un campeur, Cobra vous propose (4) options de fixation pour activer/désactiver à distance votre convertisseur, ainsi que pour charger vos appareils de partout de l'intérieur de votre véhicule :

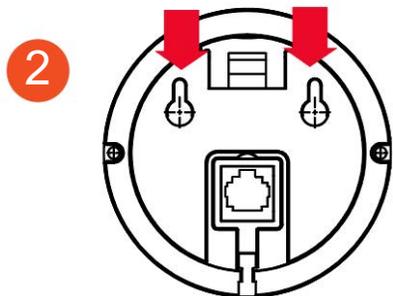


## 1. Fixation encastrée pour une installation permanente

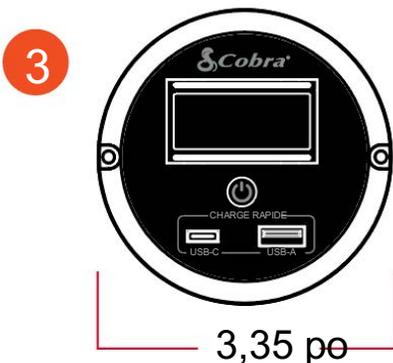
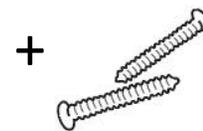
**Remarque :** pour une installation précise, veuillez utiliser le modèle fourni dans ce guide



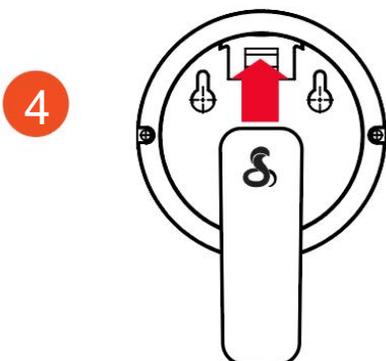
Consultez le Modèle de montage à la page 34



## 2. Fixation trou de serrure pour fixation au mur



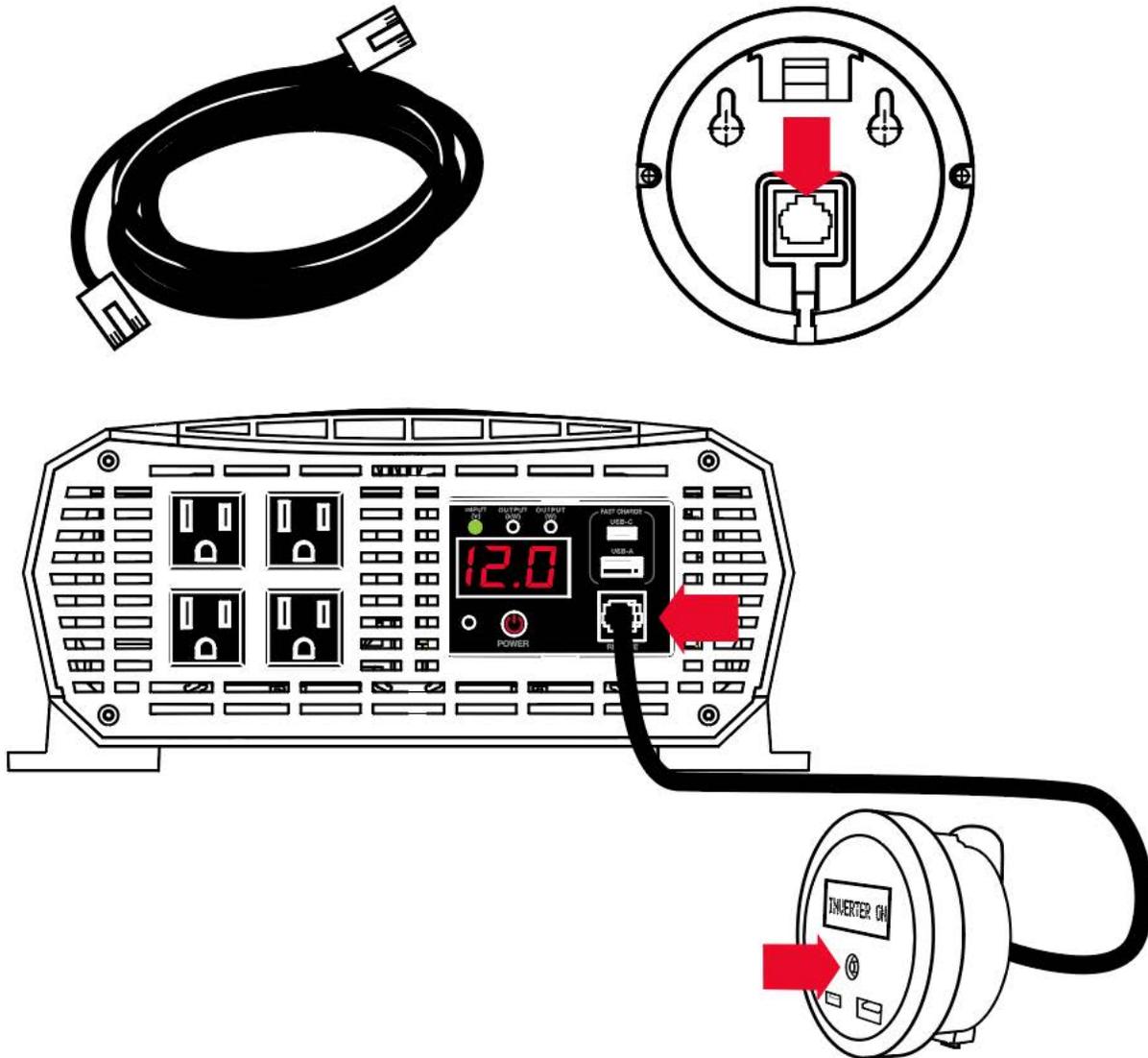
## 3. Montage de porte-gobelet pour charger pratiquement votre téléphone intelligent lorsque vous conduisez. Il peut également reposer sur une surface horizontale à l'intérieur de votre VR, cabine de camion ou campeur



## 4. Fixation du clip sur le siège arrière ou d'autres zones du véhicule pour que les passagers puissent charger leur téléphone intelligent et d'autres appareils

## Branchement de la télécommande à votre convertisseur continu-alternatif

1. À l'aide du câble de la télécommande RJ-45, branchez la télécommande (Marche/arrêt) à la prise de câble RJ-45 (étiquetée TÉLÉCOMMANDE) située à l'avant de votre convertisseur continu-alternatif
2. Appuyez sur le bouton POWER (ALIMENTATION) pour allumer votre convertisseur (ou sur le bouton POWER sur la télécommande)
3. Lorsque le convertisseur est allumé, le voyant DEL de tension d'entrée est vert



# MESSAGES DE L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

## Mode Attente

Lorsque vous branchez la **Télécommande Marche/Arrêt à charge rapide USB** et appuyez sur le bouton d'alimentation, l'écran montrera la sortie CA (les watts utilisés) et l'entrée CC (volts de la batterie). Les images ci-dessous montrent les messages sur l'écran ACL lorsque la télécommande est en Marche ou Arrêtée.



**Convertisseur Allumé**



**Convertisseur Éteint**

**REMARQUE :** Le rétroéclairage s'éteint après 5 secondes suite à appuyer sur l'ALIMENTATION

## Messages de faute

Votre convertisseur et télécommande sont équipés pour émettre une alarme lorsque les exigences d'alimentation ou la tension de batterie ne sont pas dans la plage. C'est considéré une « faute ». Lorsque cela survient, les alarmes du convertisseur et de la télécommande feront entendre un son. Si la faute n'est pas corrigée, le convertisseur s'arrêtera et la télécommande affichera un message de faute. Ci-dessous se trouve une liste de « fautes » et le message affiché sur l'écran ACL lorsque ces fautes se produisent.



### Alarme de basse tension de l'entrée CC (configuration par défaut)

L'alarme se fera entendre lorsque la batterie est à 11,5 V



### Coupure de basse tension de l'entrée CC (configuration par défaut)

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsque la batterie est à 10,5 V.



### Alarme de tension faible d'entrée CC (configuration alterne)

L'alarme se fera entendre lorsque la batterie est à 10,5 V



### Coupure de tension faible d'entrée CC (configuration alterne)

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsque la batterie est à 9,5 V.



#### Alarme de tension élevée d'entrée CC

L'alarme se fera entendre lorsque la batterie est à 15,0 V.



#### Court-circuit de sortie CA

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsque la sortie CA est court-circuitée.



#### Surcharge de sortie CA

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsque la sortie CA dépasse les limites du convertisseur.



#### Surchauffe du convertisseur

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsque le convertisseur surchauffe.



#### Déclenchement DDFT

Le convertisseur émettra une alarme et le convertisseur s'arrêtera lorsqu'une faute de mise est détectée.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème/Symptôme	Cause possible	Dépannage
<b>La télécommande ne s'ALLUME pas</b>	La connexion du câble de batterie, la connexion de batterie ou la batterie de l'auto a besoin d'une recharge	1. Vérifiez la connexion du câble au niveau de la télécommande et du convertisseur 2. Si elles sont bien fixées et si la télécommande ne s'active toujours pas, vérifiez la connexion de câble du convertisseur à la batterie ou le CLA
<b>La télécommande ne s'ÉTEINT pas</b>	Le bouton d'alimentation n'a pas été poussé assez fort ou mauvaise connexion de câble	1. Débranchez la télécommande du convertisseur 2. Rebranchez et nouveau et ALLUMEZ
<b>Le convertisseur s'ALLUME mais l'écran ACL de la télécommande reste éteint</b>	Connexion du câble de télécommande	1. Débranchez la télécommande du convertisseur 2. Rebranchez et nouveau et ALLUMEZ
<b>Le convertisseur émet une alarme. Aucun message d'erreur n'est affiché sur l'ACL</b>	La télécommande est utilisée avec des modèles ne prenant pas en charge cette fonction	Messages d'Erreur à l'écran seulement pris en charge par les convertisseurs de la série PRO. Les modèles CPI500W et CPI400PSW ne prennent pas en charge les messages d'erreur
<b>Port USB de la télécommande ne charge pas mon appareil</b>	Mauvais câble de charge du téléphone, connexion lâche ou charge de batterie du véhicule trop basse	1. Vérifiez la connexion de câble de votre périphérique au port USB 2. S'il ne fonctionne toujours pas, vérifiez la connexion de câble de la télécommande au convertisseur 3. Si 1. et 2. ne résolvent pas le problème, il est possible que vous deviez recharger la batterie de votre auto

Si aucune de ces solutions réparent le problème, veuillez communiquer avec le Soutien et le service au produit en ligne sur [www.cobra.com/support](http://www.cobra.com/support) ou composez le 1 800 543-1608

## SPÉCIFICATIONS

Spécifications :	CONTRÔLEUR DE LA TÉLÉCOMMANDE MARCHE/ARRÊT COBRA
Modèle	CPIALCDG1
Port de sortie USB-A	5V/2A/10W
Port de sortie USB-C	5V/2A/10W
Température de fonctionnement	-10 °C/14 °F - 40 °C/104 °F
Température de rangement	-40 °C/40 °F - 65 °C/149 °F
Longueur du câble d'alimentation :	4,57 m (15 pi) #16 AWG
Dimensions	3,35 po x 3,35 po x 1,64 po
Poids net	0,11 lb

# GARANTIE ET RECONNAISSANCE DE MARQUE DE COMMERCE

## **Garantie limitée de 2 ans**

### **Pour les produits achetés aux É.-U.**

Cobra Electronics Corporation garantit que son convertisseur continu-alternatif Cobra et ses composants seront exempts de défauts de fabrication et de matériaux pour une période de deux ans à compter de la date de l'achat initial par le consommateur. Cette garantie doit être appliquée par le premier acheteur, à condition que le produit soit utilisé aux É.-U.

À sa discrétion, Cobra chargera, réparera ou remplacera sans frais les convertisseurs continu-alternatif, les produits ou les composants défectueux au département du centre de services Cobra, avec une preuve de la date de l'achat initial, comme une copie d'une facture.

Vous devez payer les frais d'expédition initiaux requis pour envoyer le produit au service de garantie, mais les frais de retour seront payés par Cobra si le produit est réparé ou remplacé en vertu de la garantie. Cette garantie vous octroie des droits légaux déterminés, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier selon les États.

**Exclusions :** Cette garantie limitée ne s'applique pas :

1. À tout produit endommagé par accident.
2. Dans l'éventualité d'une utilisation incorrecte ou abusive du produit, ou en conséquence de modifications ou de réparations non autorisées.
3. Si le numéro de série a été modifié, effacé ou retiré.
4. Si le propriétaire de ce produit réside à l'extérieur des É.-U.

Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de commercialisation et de compatibilité à une fin particulière sont limitées à la durée de cette garantie. Cobra ne sera pas tenue responsable de dommages indirects, consécutifs ou autres, y compris, sans restriction, les dommages résultant d'une perte d'utilisation ou de coût d'installation.

Certains États n'autorisent pas de restrictions associées à la durée d'une garantie implicite, ou n'autorisent pas d'exclusion ou de restriction des dommages indirects ou consécutifs; par conséquent, les restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

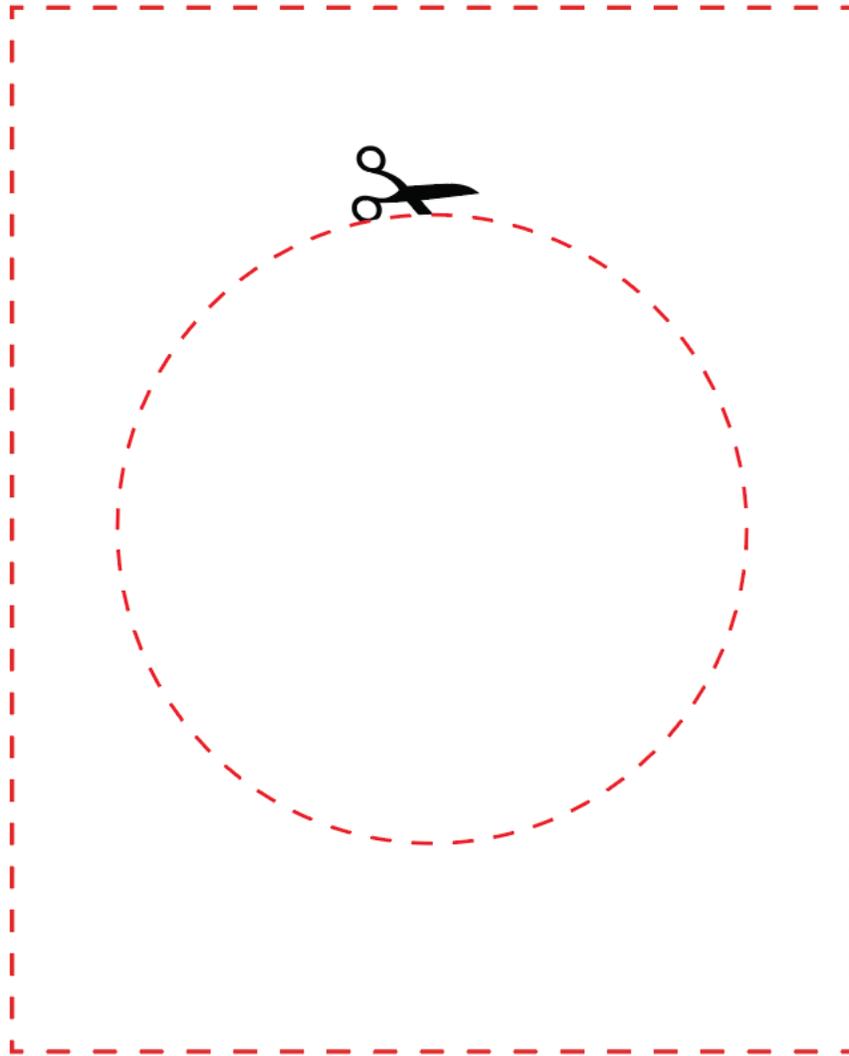
### **Pour les produits achetés à l'extérieur des É.-U.**

Veuillez communiquer avec votre détaillant local pour obtenir les informations concernant la garantie.

## **Reconnaissance de marque de commerce**

Cobra®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Pentagon Protection® et le design du serpent sont des marques déposées de Cobra Electronics Corporation, USA. Cobra Electronics Corporation<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Cobra Electronics Corporation, É.-U.

## Modèle de montage



***Ce modèle doit mesurer 3,35 po. Veuillez assurer que cette mesure est vérifiée sur votre impression pour sa précision avant d'effectuer des coupes et installer.***